



✓ المحاضرة الأولى: مفاهيم أساسية

المحاضرة الثانية: أساسيات المنشآت الفولاذية

أساسيات المنشآت الفولاذية

- تنشأ أهمية المنشآت الهندسية من كونها مطلوبة لتتلقى الحمولات الخارجية وتقاوم القوى الناتجة عنها،
- ثم تقوم بنقل هذه الأحمال والقوى إلى أساسات هذه المنشآت.
- تنشأ هذه الحمولات والقوى من كتل الإنشاء (المنشأ)،
- أو من استخدام الإنسان لهذه المنشآت، أو من قوى الطبيعة

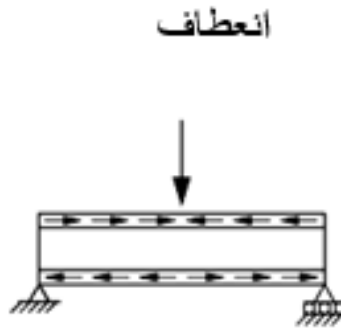
مدخل إلى المنشآت الفولاذية



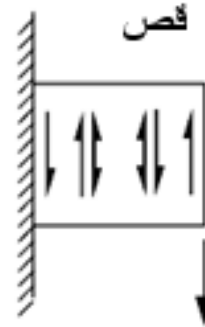
يعتمد سلوك العنصر على **أفعال نقل الحمولة** لعناصره ووصلاته (عقدته).



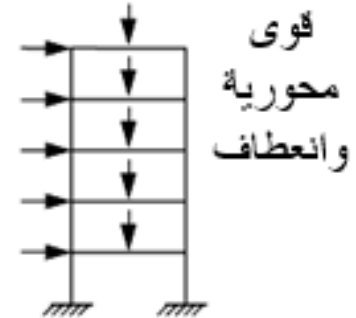
(a) Axial force



(b) Bending



(c) Shear



(d) Axial force and bending

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

استخدامات المنشآت المعدنية:

- استخدام الفراغ المغلق (مثل المباني السكنية والحكومية والمصانع).
- إمكانية النفاذ من مكان لآخر (مثل منشآت الجسور).
- حفظ المواد (مثل الخزانات والصوامع).
- استخدام الفراغات للأنشطة الرياضية (مثل الصالات والملاعب).

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

- تصنع المنشآت من مواد مختلفة مثل **الفولاذ**، الخرسانة، الخشب، الألمنيوم، الحجر، البلاستيك، وغيرها، أو من تركيب من هذه المواد مثل الخرسانة المسلحة.
- تكون المنشآت في الطبيعة **ثلاثية الأبعاد**،
- لكن في بعض الأحيان يمكن اعتبارها **ثنائية البعد** (الصفائح والقشريات)، أو أحادية البعد (خطية) مثل العناصر الخطية والكابلات

أساسيات المنشآت الفولاذية



- تحوي **المنشآت الفولاذية** كميات كبيرة من مواد إنشائية عالية الكلفة، وهي بصفة عامة غير اقتصادية،
- إلا في الحالات التي تكون فيها العناصر **صغيرة جداً**.
- لهذا السبب، تشكل المنشآت الفولاذية عادة من **عناصر خطية** (مثل الإطارات المستطيلة والمثلثية)،
- أو من عناصر **ثنائية الخطية** (مستوية، مثل الجيزان الرئيسية الصندوقية)، أو من كلاهما (مثل الأبنية الصناعية القشرية).

أساسيات المنشآت الفولاذية

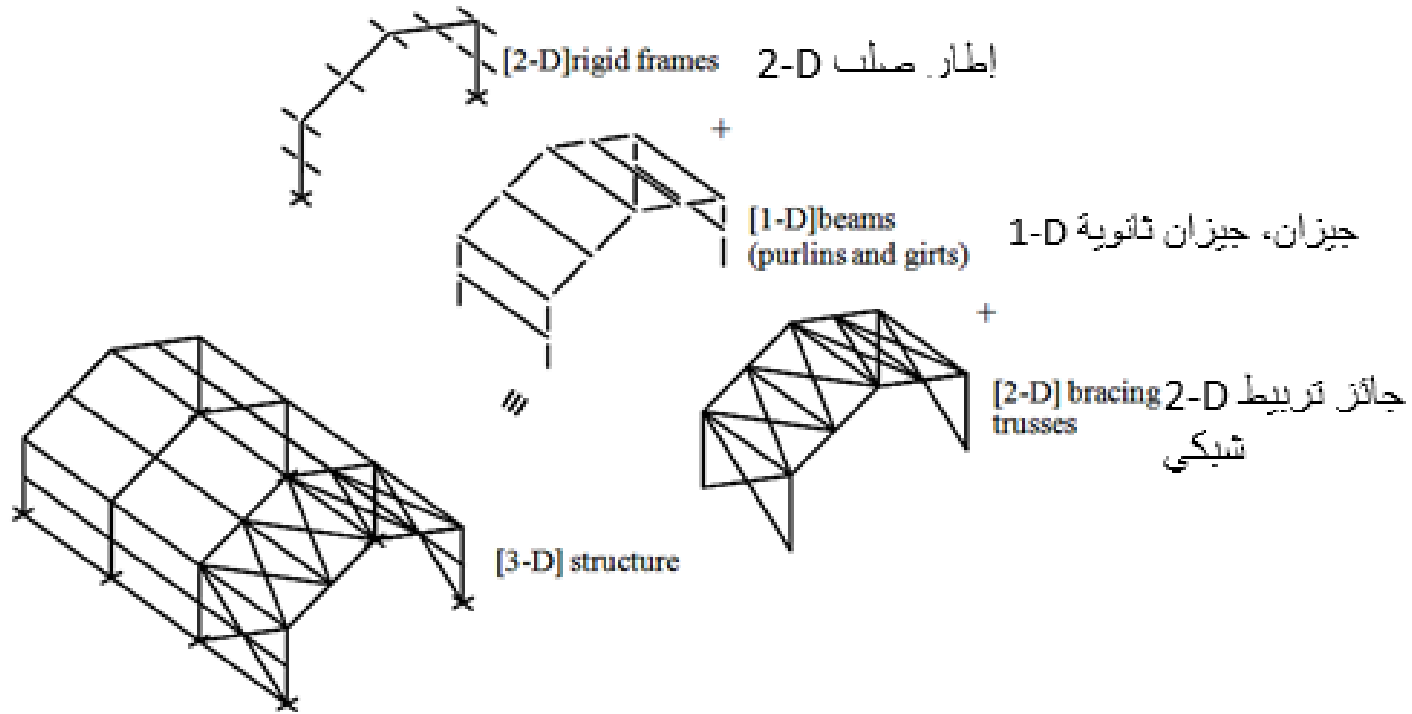
MANARA UNIVERSITY

تدرج عناصر الإنشاءات الفولاذية ضمن الفئات التالية:

1. **خطية** (أحادية البعد) مثل الجيزان والأعمدة (حيث أحد الأبعاد وهو الطول كبير جداً بالمقارنة مع أبعاد المقطع العرضي)،
2. **ثنائية البعد** كما هو الحال في الصفائح أو البلاطات (حيث يكون كلا الطول والعرض كبير جداً بالمقارنة مع السماكة)،
3. **ثلاثية الأبعاد** تكون مكونة من عدة إطارات مستقلة ثنائية البعد، أو من عناصر خطية (أحادية البعد)،



تصنيف العناصر الإنشائية الأساسية



أساسيات المنشآت الفولاذية

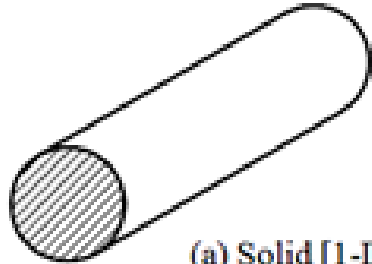


- يمكن للعناصر الخفية أن تكون **مليئة**، لكنها عادة رقيقة الجدران، بهذا تكون **سماكتها** أقل بكثير من أبعاد المقطع العرضي.
- يتم **درفلة** العناصر الفولاذية رقيقة الجدران بأصناف مختلفة من المقاطع العرضية،
- أو يتم **تركيبها** (تشكيلها) built up باستخدام عدد من المقاطع المدرفلة أو الصفائح

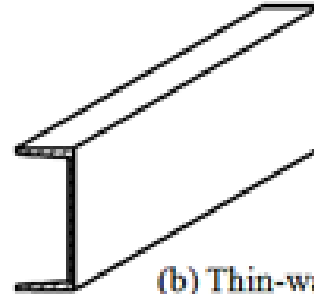
أساسيات المنشآت الفولاذية



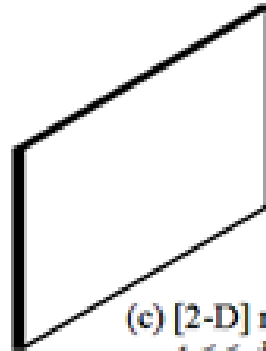
عنصر كتيم 1-D



(a) Solid [1-D] member
 $t \sim d \ll L$

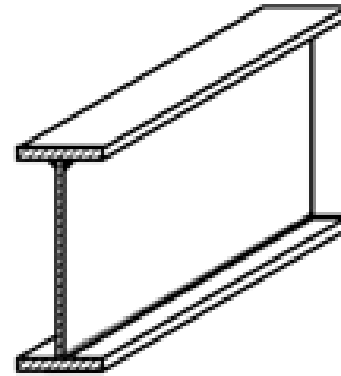


(b) Thin-walled [1-D] members
 $t \ll d \ll L$



عنصر 2-D

(c) [2-D] member
 $t \ll d \sim L$



عناصر رقيقة
الجران 1-D

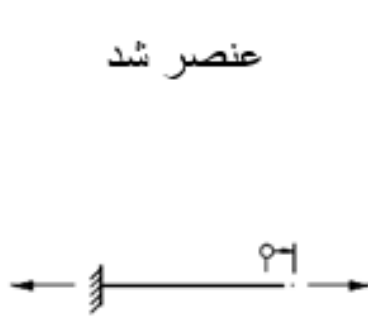
أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

ويمكن تصنيف العناصر الإنشائية حسب الطريقة التي تتقل بها القوى في المنشأ،

- كعناصر **شد** أو **ضغط**،
- **جيزان**، عمود-جائز،
- عناصر **قتل** (تتعرض لعزوم قتل)،
- أو **صفائح**،

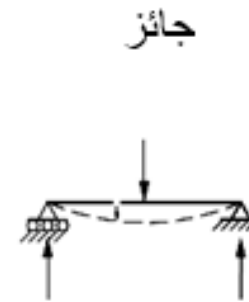
أساسيات المنشآت الفولاذية



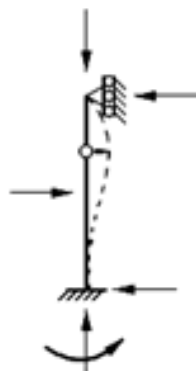
(a) Tension member



(b) Compression member

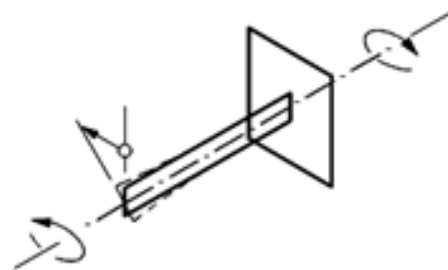


(c) Beam



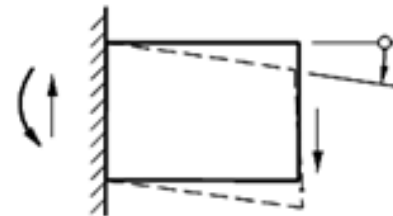
(d) Beam-column

عمود- جائز



(e) Torsion member

عنصر فتل



(f) Plate

صفيحة

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

- سنتعامل مع **الإنشآت الإطارية إحادية البعد**، لكن المعلومات التي سيتم تقديمها تتعلق أيضاً بإنشآت الصفائح.
- سيفترض أن العناصر **مدرفلة** على الساخن، أو مصنعة من عناصر مدرفلة على الساخن،
- سيتم اعتبار **الإطارات** مشابهة لتلك المستخدمة في **الابنية**.
- على كل حال، إن أغلب المواد المستخدمة تتعلق أيضاً بإنشآت الجسور، وبالعناصر المشكلة على البارد من صفائح فولاذية خفيفة **light-gauge steel plates**.

أساسيات المنشآت الفولاذية

الغاية الأساسية من هذا الفصل هي

- أولاً، دراسة أساسيات عملية التصميم بشكل كامل والعلاقة بين سلوك وتحليل المنشآت الفولاذية وتصميمها الإنشائي،
- وثانياً، تقديم معلومات عامة (متضمنة معلومات عن خواص المواد والحمولات الإنشائية) تكون مطلوبة في الفصول القادمة. سنناقش أولاً طبيعة التصميم، ومن ثم ملخصات مختصرة عن خواص مواد الفولاذ الإنشائي، والسلوك الإنشائي للعناصر والإطارات.

أساسيات المنشآت الفولاذية



في هذا المقرر سيتم:

- دراسة **الحمولات المؤثرة** على الإنشاء (المنشأ)،
- اختيار **الطرق المناسبة لتحليل** الإنشاءات الفولاذية.
- دراسة **السلوك الإنشائي** ونتائج التحليل والتصميم بالاعتماد على الكود الأوروبي EC3.

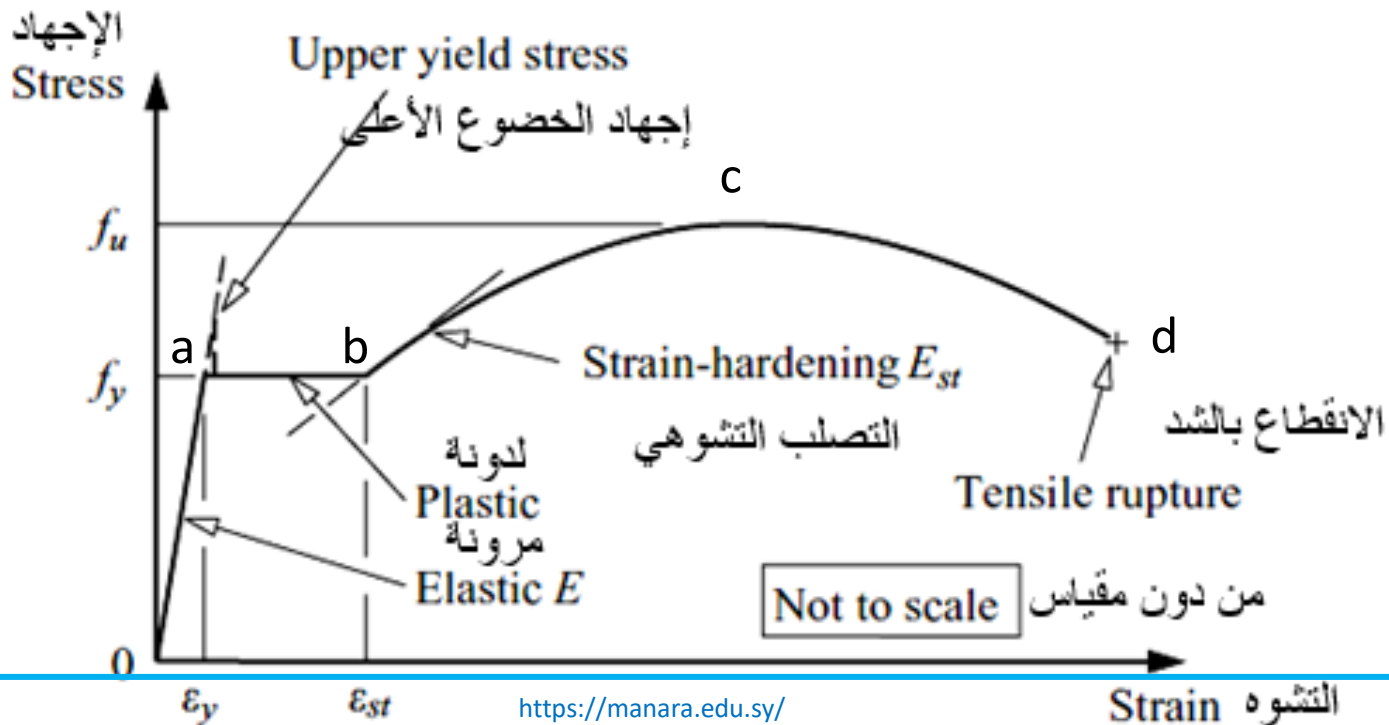
أساسيات المنشآت الفولاذية



Material Behaviour سلوك المادة

الخواص الميكانيكية بتأثير الحمولات السكونية

يشار إلى الخواص الميكانيكية الهامة لأغلب أنواع الفولاذ الإنشائية تحت تأثير الحمولة الساكنة (الستاتيكية) من خلال منحنى إجهاد - تشوه النموذجي (على الشد)



<https://manara.edu.sy/>

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

- تتراوح قيمة **الإجهاد الأعظمي** (إجهاد الشد الأقصى) في النقطة c للفولاذ الإنشائي بين (370-600 mPa)
- يستخدم كود **EC3** القيمة $E=210000 \text{ N/mm}^2$
- وتتراوح قيمة **التشوه** عند الانقطاع بين 23-50% وذلك بحسب نوع الفولاذ الإنشائي.
- تمثل المنطقة oa من المخطط **المرحلة المرنة** التي يتم اعتبارها في نظرية المرونة.
- أما في **نظرية اللدونة** فيهما منطقة السيلان ab إذ يكون التشوه عند b قد وصل إلى حوالي 1-2%،

أساسيات المنشآت الفولاذية



الحمولات Loads

يمكن تصنيف الحمولات المؤثرة على المنشأ إلى:

- حمولات ميتة.
 - حمولات إضافية: متضمنة الحمولات المطبقة تدريجياً والحمولات الديناميكية.
 - حمولات الرياح والزلازل.
 - الحمولات الأرضية أو حمولات المياه الأرضية.
 - قوى غير مباشرة: متضمنة تلك الناتجة عن تغيرات درجة الحرارة، هبوط الأساسات، وما شابه.
- يستخدم المصطلح أفعال **Actions** في كل أقسام الكود الأوروبي. يجب على المهندس الإنشائي تحديد قيم (شدات) الحمولات التي سيتم تطبيقها، ويجب أن يحدد تراكبات الحمولات الأخطر التي سيصمم المنشأ على أساسها.

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

ترابك الحمولات Combinations of loads

- لا تحدث القوى المذكورة في الفقرات السابقة بمفردها وإنما تتراكب (تؤثر في نفس الوقت) مع بعضها البعض، وعلى المصمم أن يحدد التركيب الأخطر (الخرج) على المنشأ من بين التراكبات المحتملة.
- يستخدم الكود الأوربي EC3 طريقة مختلفة وأكثر منطقية في طريقة تصميم حالات الحدود، وهي تعتمد على تحاليل إحصائية للحمولات ولمقاومات المنشأ
- ينفذ عادة تصميم المقاومة على التراكبات الحادة (الأخطر) للأفعال من أجل الحالات الطبيعية (المسماة الدائمة) أو المؤقتة (المسماة عابرة) باستخدام العلاقة:

أساسيات المنشآت الفولاذية

تراكب الحمولات Combinations of loads

- يستخدم الكود الأوربي EC3 طريقة مختلفة وأكثر منطقية في طريقة تصميم حالات الحدود، وهي تعتمد على تحاليل إحصائية للحمولات ولمقاومات المنشأ. ينفذ عادة تصميم المقاومة على التراكبات الحادة (الأخطر) للأفعال من أجل الحالات الطبيعية (المسماة الدائمة) أو المؤقتة (المسماة عابرة) باستخدام العلاقة:

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

حيث يشير الرمز \sum إلى الأثر التجميعي،

γ_G و γ_Q عوامل جزئية للأفعال الدائمة G والمتغيرة Q ، ψ_0 عامل تراكب.

- تقوم العلاقة السابقة على مبدأ استخدام كل الأفعال الدائمة G_k مثل الوزن الميت ووزن المعدات الثابتة مع فعل متغير رئيس $Q_{k,1}$ مثل الحمولة الإضافية، الثلج، أو حمولة الرياح، وحمولات مخفضة للأفعال المتغيرة الأخرى $Q_{k,i}$

أساسيات المنشآت الفولاذية



المتطلبات الإنشائية ومعايير التصميم

- تكون مهمة المصمم في **تقدير** إن كان المنشأ سيلبي (سيرضي) المتطلبات الإنشائية من ناحية الاستثمار والمقاومة معقدة نتيجة وجود الأخطاء والشكوك في تحليله للسلوك الإنشائي وتقدير الأحمال المطبقة،
- تربط متطلبات التصميم الإنشائية **بحالات الحدود الموافقة**
- تُقدم المتطلبات بشكل عام **بطريقة محددة**، مثلاً يطلب أن لا يتم انهيار المنشأ، أو أن السهوم فيه لا تزيد عن حدود معطاة
- سيكون هناك **عدد من المتطلبات الإنشائية** التي تعمل عند مستويات حمولة مختلفة، وليس من غير الاعتيادي أن يطلب من المنشأ أن **لايعاني من التضرر**، لكن أن يسمح بحصول بعض الأضرار الصغيرة عند مستوى حمولة أعلى، دون أن يحصل انهيار كارثي

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

المتطلبات الإنشائية ومعايير التصميم

- يمكن تحديد **المعايير التصميمية** من قبل المصمم، أو يمكنه أن يستخدم المعايير المستخدمة في الكودات.
- عادة، تتعلق معايير تصميم **الصلابة بحد الاستثمار** (التشغيل) تحت تأثير حمولات الخدمة (التشغيل)، وهي تهتم بالتأكد من أن المنشأ يملك **صلابة كافية لمنع**، الانتقالات (السهوم) الزائدة مثل الارتخاء، التشويه، والهبوط، والحركات الزائدة تحت تأثير الأحمال الديناميكية، متضمنة الانزياح الجانبي والاهتزاز.
- تتعلق **معايير حالة حد** تصميم المقاومة **بالطرق المحتملة لانهاية المنشأ** تحت شروط زيادة الحمولات ونقص المقاومة، وكذا تهتم بمعايير التصميم هذه بالخضوع، التحنيب، الانهيار الهش، والتعب. وتملك مطاوعة المنشأ أيضاً أهمية بالغة عند وقرب الانهيار

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

الأخطاء والشكوك Errors and uncertainties

- يجب على المصمم أن يأخذ بالاعتبار الأخطاء العارضة والمتعمدة والشكوك المتعلقة بمعرفته بالمنشأ والأحمال عند تحديد الحدود الموصوفة (المحددة) في معايير التصميم.

المقاومة التصميمية (التصميم على المقاومة) Strength design

عوامل الحمولة والمقاومة (قدرة التحمل)، وعوامل الأمان

- يمكن أخذ الأخطاء والشكوك في تقدير الحمولات وسلوك المنشأ بعين الاعتبار في التصميم على المقاومة من خلال استخدام عوامل الحمولة لزيادة الحمولات الأسمية
- وعوامل قدرة التحمل (المقاومة) لتخفيض المقاومة الإنشائية.
- تم في الكودات السابقة التي تستخدم التصميم التقليدي بالإجهادات المسموحة تحقيق ذلك من خلال عوامل أمان تخفض إجهادات الانهيار إلى قيم إجهادات التشغيل المسموحة

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

التصميم بإجهادات التشغيل Working stress design

- تتطلب طرق التصميم بإجهادات التشغيل والتي تعتمد على بعض الكودات والمواصفات السابقة أن لا تزيد الإجهادات المحسوبة من التراكبات الأسوأ للحمولات عن الإجهادات المسموحة المخصصة

- تم الحصول على هذه الإجهادات المخصصة بعد عمل بعض السماحيات لتأثيرات المادة والاستقرار غير الخطي على مقاومة العناصر المفردة، وبالواقع، تم الحصول على علاقات المقاومة الحدية مقسومة على عوامل الأمان SF . أي يمكن أن نكتب:

$$\text{Working stress} \leq \text{Permissible stress} \approx \frac{\text{Ultimate stress}}{SF}$$

- تم استبدال طريقة إجهادات التشغيل في كود تصميم الفولاذ السابق بطريقة تصميم حالات الحدود في كود EC3

أساسيات المنشآت الفولاذية



التصميم بالحمولات الحدية Ultimate load design

- تتطلب طريقة تصميم المنشآت الفولاذية بالحمولات الحدية أن لاتزيد الحمولة الحدية المحسوبة لكامل المنشأ عن تراكب الحمولات الأخطر (الأسوأ) التي يتم الحصول عليها من تصعيد حمولات التشغيل بعامل الحمولة المناسب LF . هكذا يكون لدينا

$$\sum (\text{Working load} \times LF) \leq \text{Ultimate load}$$

- تسمح عوامل الحمولة هذه بهوامش معينة تأخذ بالاعتبار أي أخطاء عرضية أو متعمدة، والشكوك المتعلقة بالمنشأ والحمولات،
- وأيضاً تزود المنشأ باحتياطي مقاومة. يجب على قيم هذه العوامل أن تعتمد على نوع الحمولة والتراكب، وأيضاً على خطورة الانهيار الذي يمكن توقعه وعلى نتائج الانهيار. تستخدم غالباً مقارنة بسيطة (ربما غير منطقية) تستخدم عامل حمولة وحيد للتراكب الاسوأ (الأخطر) لحمولات التشغيل (الاستثمار).

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

التصميم بالحالات الحدية Limit states design

- هكذا نجد في التصميم بحالات الحدود، أن المنشأ يعتبر محقق (مرضِي) إذا كان أثر حملته التصميمية design load لا يزيد عن مقاومته التصميمية design resistance.
- أثر الحمولة التصميمية هو عزم الانعطاف، عزم الفتل، القوة الناظمية (المحورية)، أو قوة القص الموافقة، ويتم حسابه من مجموع آثار الحمولات المميزة (أو المخصصة) F_k مضروب بالعوامل الجزئية $\gamma_{G,Q}$ والتي تسمح بتتوعات (اختلافات) الحمولات والسلوك الإنشائي.
- تحسب المقاومة التصميمية R_k / γ_M من المقاومة المميزة (أو المخصصة) مقسومة على العامل الجزئي γ_M الذي يسمح بتتوع (اختلاف) المقاومة. هكذا يكون لدينا:

Design load effect \leq Design resistance

$$\sum \gamma_{g,Q} \times (\text{effect of specified loads}) \leq (\text{specified resistance} / \gamma_M)$$

أساسيات المنشآت الفولاذية

التصميم على الصلابة Stiffness design

- يسعى المصمم عند تصميم المنشآت الفولاذية على الصلابة، على جعل المنشأ **صلب بشكل كاف بحيث** لاتضعف السهوم (الانتقالات) فيه، تحت أسوأ ظروف عمل حمولات التشغيل (الاستثمار)، مقاومته أو قابليته للاستثمار.
- **تحسب هذه السهوم** عادة من التحليل **المرن الخطي**، مع أنه يجب إدخال تأثيرات **اللاخطية الهندسية** عندما تكون هامة،
- كما هو الحال في الإنشاءات المعرضة لمشاكل عدم استقرار:
تتعلق **معايير التصميم المستخدمة** في التصميم على الصلابة بشكل رئيس بقابلية استثمار (تشغيل) المنشأ،

أساسيات المنشآت الفولاذية

MANARA UNIVERSITY

التصميم على الصلابة Stiffness design

- يجب أن لاتقود مرونة المنشأ لتضرر أي عناصر غير إنشائية، وأن لاتعطي السهوم مظهر سيئ، وأن لايعاني المنشأ من اهتزازات زائدة عن الحد.
- يترك عادة للمصمم أن يختار القيم الحدية المناسبة للاستخدام في هذه المعايير والموافقة للإنشاء،
- مع ذلك تقترح كودات التصميم بعض هذه القيم.
- يجب أن تكون معايير تصميم الصلابة المتعلقة بمقاومة المنشأ نفسه محققة بشكل اوتوماتيكي عندما تكون معايير تصميم المقاومة محققة.