

<u>مسألة 1:</u>

لتعيين قيمة المكافئ الرملي لتربة رملية معدة للاستخدام في خلطة بيتونية تم اجراء تجربة التحليل الحبي على عينة الرمل فكانت النتائج كما هي موضحة بالجدول التالي:

| الباقي الجزئي | فتحة المنخل | اخذامة. | |
|---------------|-------------|------------|--|
| gr | (mm) | رقم المنخل | |
| 0.0 | 25.4 | 1" | |
| 0.0 | 19.1 | 3/4" | |
| 0.0 | 12.7 | 1/2" | |
| 0.0 | 9.52 | 3/8" | |
| 28.2 | 4.75 | 4 | |
| 56.9 | 2.36 | 8 | |
| 58.1 | 1.18 | 16 | |
| 406.9 | 0.6 | 30 | |
| 526.8 | 0.3 | 50 | |
| 537.8 | 0.15 | 100 | |
| 10.9 | 0.075 | 200 | |
| 9.2 | pass200 | | |

المطلوب حساب قيمة المكافئ الرملي بعد حساب النسب المئوية المارة على كل منخل علماً أن وزن العينة الجاف قيل النخل يساوي 1634.8 غرام.



الحل:

نقوم بداية بتشكيل جدول التركيب الحبي لحساب النسبة المئوية المارة على كل منخل كما هو موضح بالجدول التالي:

| النسبة المئوية المارة % | النسبة المحجوزة التراكمية % | النسبة المئوية المحجوزة على المنخل % | الكتلة المحجوزة الجزئية gr | فتحة المنخل (mm) | رقم المنخل |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------|------------|
| 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 25.4 | 1" |
| 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 19.1 | 3/4" |
| 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 12.7 | 1/2" |
| 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 9.52 | 3/8" |
| 98.28 | 1.72 | 1.72 | 28.2 | 4.75 | 4 |
| 94.80 | 5.20 | 3.48 | 56.9 | 2.36 | 8 |
| 91.24 | 8.76 | 3.55 | 58.1 | 1.18 | 16 |
| 66.35 | 33.65 | 24.89 | 406.9 | 0.6 | 30 |
| 34.13 | 65.87 | 32.22 | 526.8 | 0.3 | 50 |
| 1.24 | 98.76 | 32.89 | 537.8 | 0.15 | 100 |
| 0.57 | 99.43 | 0.67 | 10.9 | 0.075 | 200 |
| | | | 9.4 | pass200 | |

بعد حساب النسبة المئوية المارة على كل منخل من المناخل تكون قيمة المكافئ الرملي معطاة بالعلاقة:

معامل النعومة= مجموع النسب المئوية المحجوزة على المناخل الموافق للرمل (4.75<size>0.075mm)/ 100

$$\mathbf{FM} = \frac{1.72 + 5.2 + 8.76 + 33.65 + 65.87 + 98.76}{100} = 2.139$$



لضمان جودة الخلطة البيتونية يشترط في الرمل المستخدم أن يحقق معامل نعومة لا يقل عن 2.4 ولايزيد عن 3.1 وبالتالي فالرمل المستخدم في حالتنا لا يحقق الاشتراطات المطلوبة.

Fineness Modulus(FM Test) of Sand





مسألة 2:

يتوافر في أحد المقالع نوعين من الرمل:

النوع الأول رمل ناعم مكافئه الرملي Fm1=1.4

النوع الثاني رمل خشن مكافئه الرملي 3.9=Fm2

يراد خلط النوعين السابقين المتوفرين بهدف الحصول على رمل معامل نعومته مقبولة Em=2.9. ماهي نسب الخلط لكل من النوعين المتوفرين بالمقلع؟

الحل:

لحساب نسبة الخلط لكلا النوعين نطبق العلاقة التالية:

$$F_m = \alpha \times F_{m1} + \beta \times F_{m2}$$

حيث Fm معامل نعومة الرمل المرغوب تشكيله

نسبة الرمل الناعم في الخليط α

β نسبة الرمل الخشن في الخليط

$$2.9 = \alpha \times 1.4 + \beta \times 3.9$$

نعلم أن مجموع نسبة الرمل الناعم + نسبة الرمل الخشن تساوي 100% وبالتالي:

$$\alpha + \beta = 1 \rightarrow \alpha = (1 - \beta)$$

$$2.9 = (1 - \beta) \times 1.4 + \beta \times 3.9$$

$$2.9 = 1.4 + 2.5\beta$$

$$\beta = 0.6 \rightarrow \alpha = 0.4$$

أي نمزج 60% من الرمل الخشن مع 40% من الرمل الناعم لتشكيل مزيج رملي مكافئه الرملي 2.9



مسألة 3:







مدرس المقرر: د.م مهند سليم مهنا



| قيم معامل الاهتراء النموذجية لبعض أنواع الحصويات (%) | | | | |
|--|---------|--|--|--|
| بازلت Basalt | 10 – 17 | | | |
| دولومیت Dolomite | 18 – 30 | | | |
| نایس Gneiss | 33 – 57 | | | |
| غرانيت Granite | 27 – 49 | | | |
| حجر کلسي Limestone | 19 – 30 | | | |
| کوارتزیت Quartzite | 20 – 35 | | | |

تم اجراء تجربة لوس انجلوس لحساب الاهتراء لعينة من الحصويات المراد استخدامها في الرصف الطرقي لأحد المشاريع السكنية في محافظة اللاذقية. تم في التجربة استخدام 10kg من العينة الحصوية ضمن الأسطوانة الفولاذية لجهاز الاهتراء مع وضع 12 كرة معدنية. تم تطبيق 1000 دورة على العينة الحصوية ضمن الأسطوانة الخاصة بجهاز لوس انجلوس. نخلت العينة الحصوية بعد إيقاف الأسطوانة عن الدوران على المنخل رقم 12 (1.7mm) فكان الوزن المحجوز على المنخل رقم 12 يساوي إلى 7492.8 gr. احسب قيم معامل الاهتراء للعينة الحصوية.

| الوزن المتبقي بعد الاهتراء | الوزن الأولي الكلي للعينة | التدرج Grading | عدد الدورات | عدد الكرات |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------|------------|
| 7492.8 | 10000 | F | 1000 | 12 |



معامل الاهتراء (التآكل): الفرق بين الوزن الأولي والوزن النهائي للعينة المختبرة منسوباً إلى الوزن الأصلي للعينة.

$$25.07\% = \frac{10000 - 7492.8}{10000}$$
معامل الاهتراء=

تشترط المواصفات العامة ألا يزيد معامل الاهتراء عن 35% لاستخدام الحصويات في الرصف الطرقي وبالتالي فالعينة المختبرة مقبولة لتنفيذ الطريق.