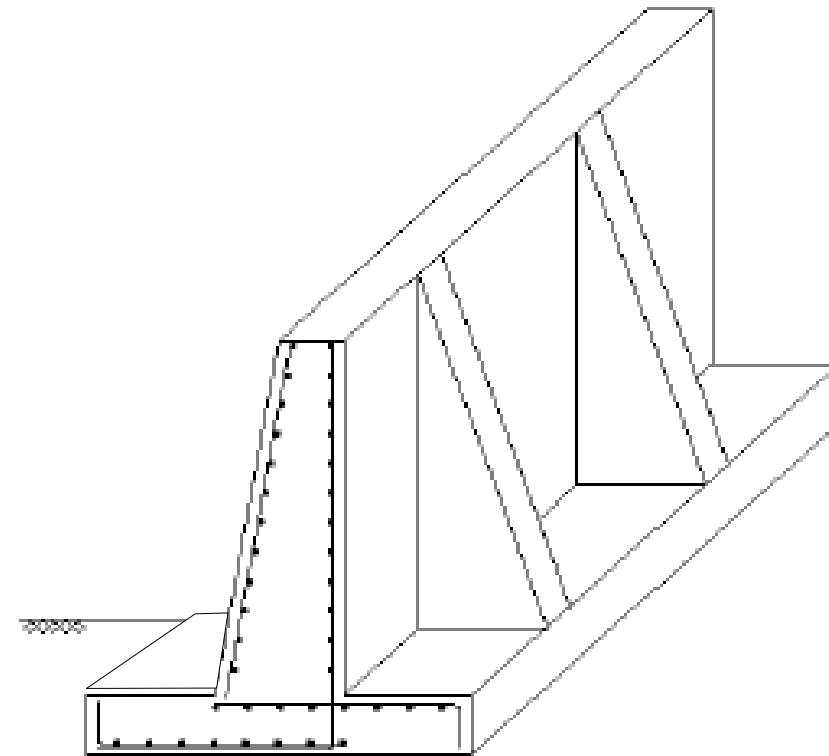
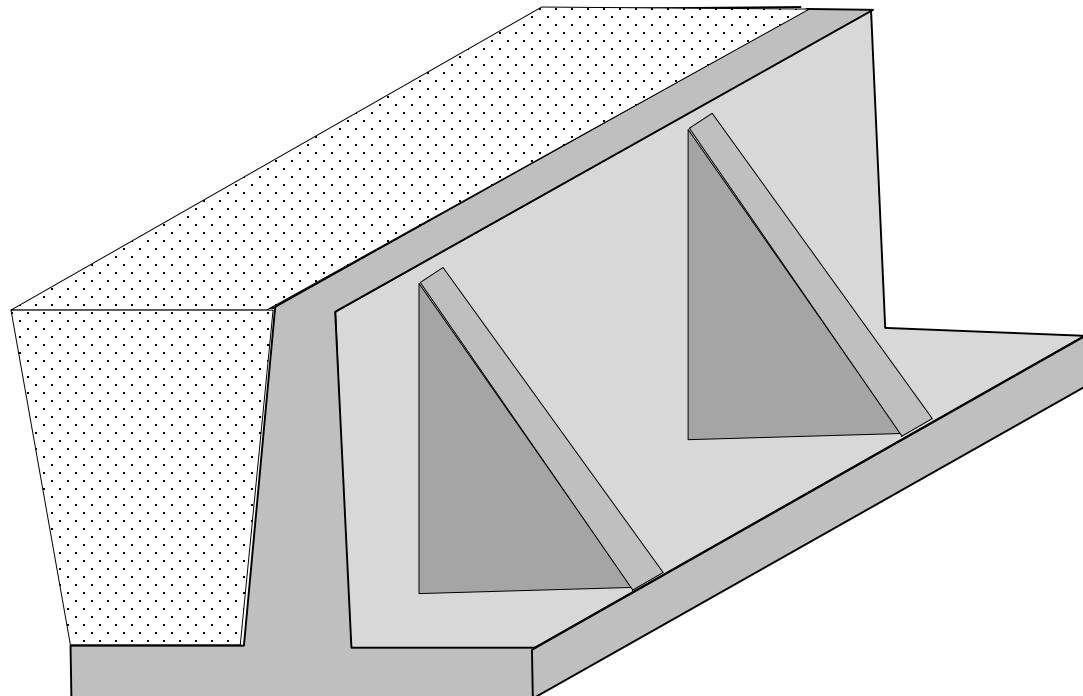


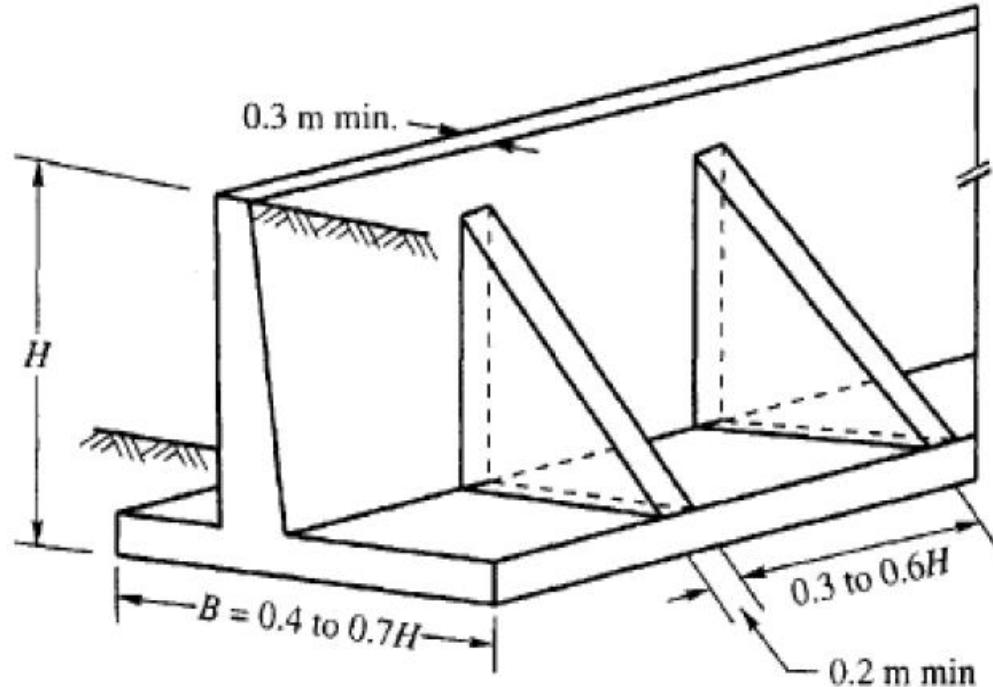
الفصل الخامس : الجدران ذات التدعيم العكسي



الأبعاد الأولية

من أجل الجدران ذات التدعيم العكسي يمكن فرض أبعاد مماثلة لتلك المستخدمة في الجدران الظفرية معأخذ سماكة بلاطات الدعائم العكسيه حوالي $0.3m$ و التباعد بين الدعامات حوالي $L=(0.3-0.6)H$

يوضح الشكل التالي الأبعاد الأولية للجدران ذات التدعيم العكسي



الضغط والقوى المؤثرة على الجدار والتحقق من الأمان على الانقلاب والانزلاق

يتم حساب الضغوط الجانبية على الجدران ذات التدعيم العكسي والتحقق من أمان هذه الجدران على الانقلاب والانزلاق والقص بنفس الطريقة المتبعة للجدران الظفرية، **ويتم عادة إهمال أوزان الدعائم**

وتحتار دراسة هذه الجدران عن الجدران الظفرية في دراسة جذع وکعب الجدار، كما تضاف دراسة الدعائم.

طرق دراسة الجدران ذات التدعيم العكسي

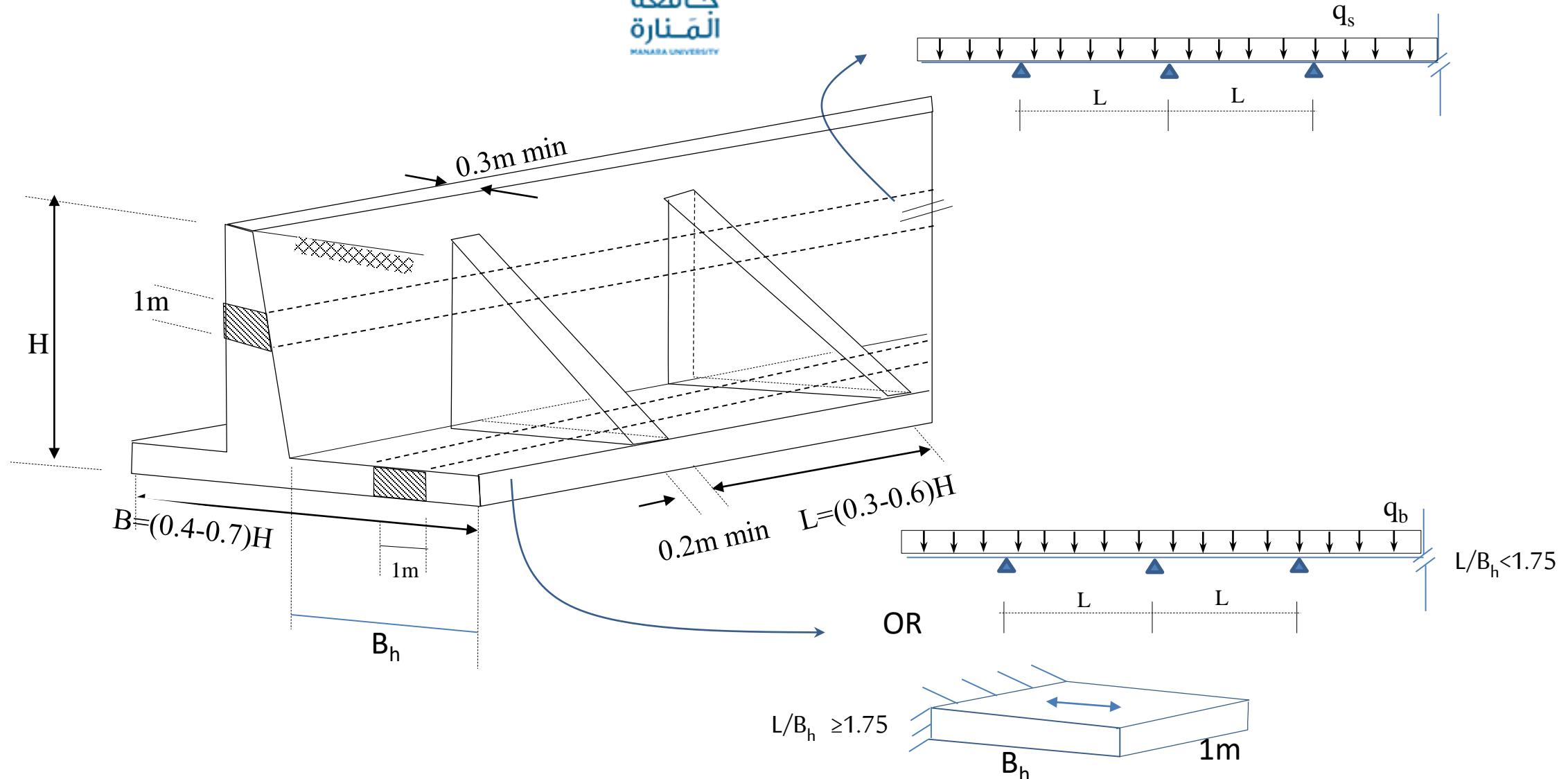
1- الطريقة التقريبية

الطريقة التقريبية لدراسة الجدران ذات التدعيم العكسي

تصميم حذع الجدار

تعتبر هذه الطريقة أن **الحمولات المؤثرة على بلاطة الجذع تنتقل بالاتجاه الأفقي فقط**. تدرس بلاطة الجذع عن طريق أخذ شريحة متيرية على طول الجدار واعتبارها كجائز غير مقرر ستاتيكياً، وتحسب عزوم الانعطاف لهذا الجائز بشكل تقريري

ويمكن اعتبار عزم المساند مساوياً لـ $10/qL^2$ بعيداً عن أسفل الجذع و $12/qL^2$ (التباعد بين الدعامات من المحاور) بالقرب من أسفل الجذع وذلك بسبب الاتصال الصلب بين الجذع والقاعدة، أما عزم الفتحات فيمكن اعتباره وبشكل تقريري مساوياً لـ $24/qL^2$ ، q تمثل القيمة الوسطية للدفع الأفقي على الجذع على عرض الشريحة (عادة 1m) أو للأمان يمكن اعتبارها مساوية للقيمة الأعظمية للحمولة على عرض الشريحة. في دراسة بلاطات الجذع.



تصميم كعب الجدار

إذا كانت النسبة $B_h/L < 1.75$ فإنه يدرس كجائز مستمر كما هو مبين في الشكل السابق

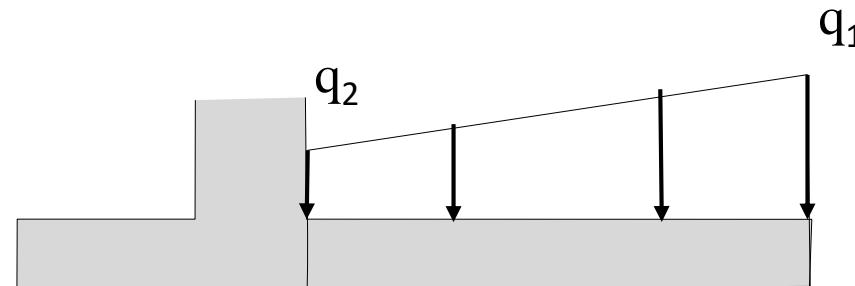
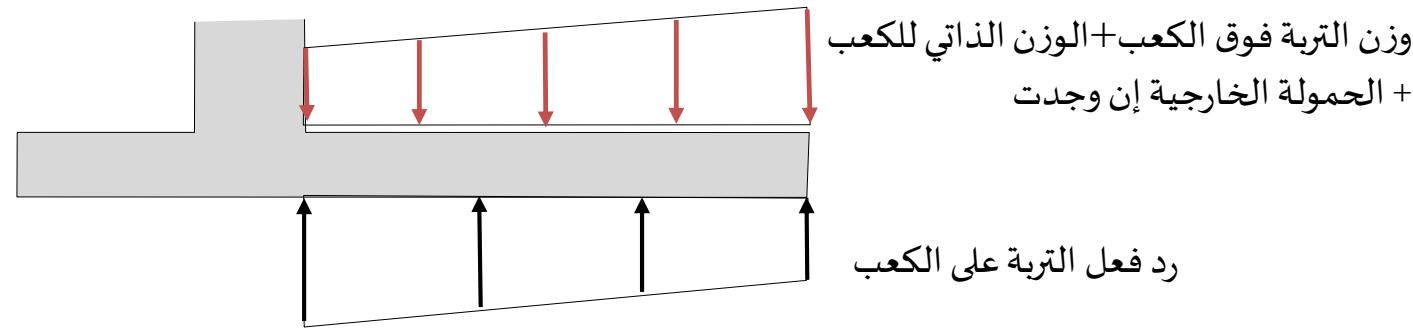
إذا كانت النسبة $B_h/L \geq 1.75$ فإنه يدرس كظفر موثوق في جذع الجدار كما في حالة الجدران الظفرية

L التباعد بين الدعامات (بين الأوجه)

B_h عرض كعب الجدار

حمولة الكعب

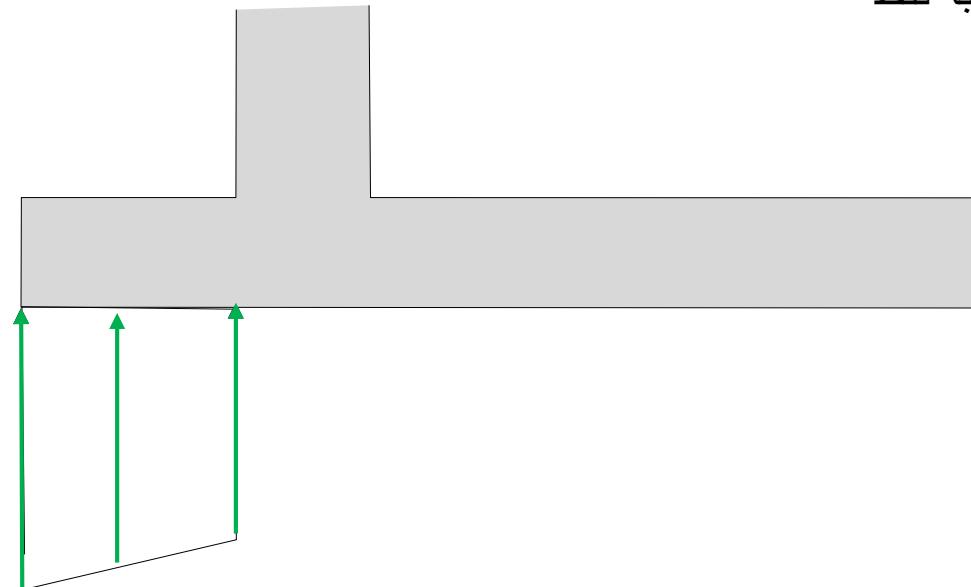
= (المركبة الشاقولية للدفع الجانبي + وزن التربة فوق الكعب والوزن الذاتي للكعب والحمولات الخارجية فوق الكعب) - رد فعل التربة على الكعب).



تصميم قدم الجدار

يدرس قدم الجدار في الاتجاه العرضاني كجائز مقرر ستاتيكيًا، يخضع لحمولة وزنه الذاتي ورد فعل التربة عليه، ويدرس بنفس طريقة دراسة القدم للجدران الظفرية.

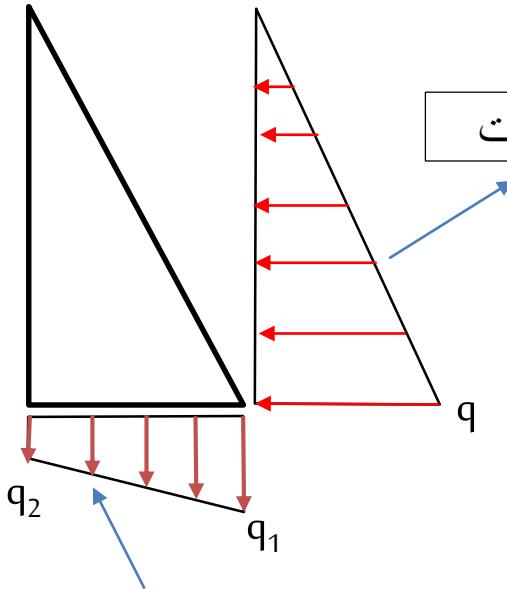
يمكن إهمال وزن القدم واعتباره خاضعاً لرد فعل التربة فقط



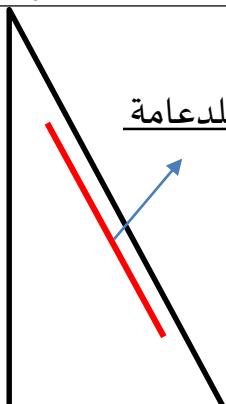
تصميم الدعامات الخلفية

حمولات الدعامة

بإهمال الوزن الذاتي للدعامة، تخضع الدعامة **لحمولة أفقية مساوية** لمحصلة دفع التربة الأفقي بين **دعامتين**، بالإضافة إلى حمولة شاقولية مساوية لمحصلة القوى الشاقولية بين دعامتين والمكونة من المركبة الشاقولية لدفع التربة ومن وزن التربة فوق الكعب والوزن الذاتي للكعب ورد فعل التربة على الكعب.



(المركبة الشاقولية لضغط التربة الجانبي + وزن التربة فوق الكعب + وزن الكعب+الحمولات الخارجية) * التباعد بين الدعامات



التصميم الانشائي للدعامة

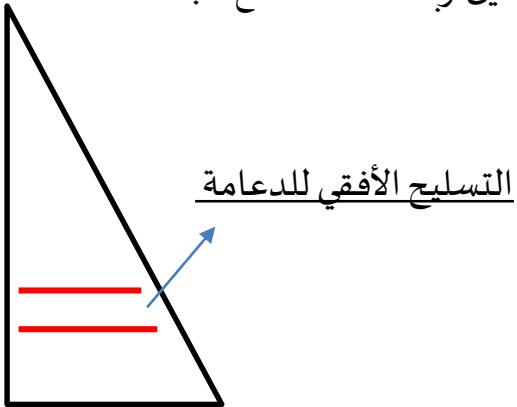
تصمم الدعامة كظفر موثق في القاعدة، يتعرض للحمولات التالية:

- 1- حمولة مثلثية أفقية ناتجة عن ضغط التربة الجانبي (تسبب انعطاف + شد للدعامة)
- 2- حمولة بشكل شبه منحرف ناتجة عن الحمولات فوق الكعب (تسبب شد للدعامة)

1-السليل الرئيسي للدعامة: هو سليل انعطاف بوضع شكل مائل جهة التربة

2- التسلیح الأفقي للدعامة

تعرض الدعامة لدفع تربة جانبي يحاول فصل الدعامة عن البلاطة الشاقولية (الجزع) لذا يجب وضع تسلیح افقي لتأمين ربط الدعامة مع البلاطة الشاقولية، ويکتھ هذه التسلیح في الثلث السفلي من ارتفاع الدعامة.



$$F_H = \frac{1}{2} \gamma \cdot H^2 \cdot K_a \cdot L$$

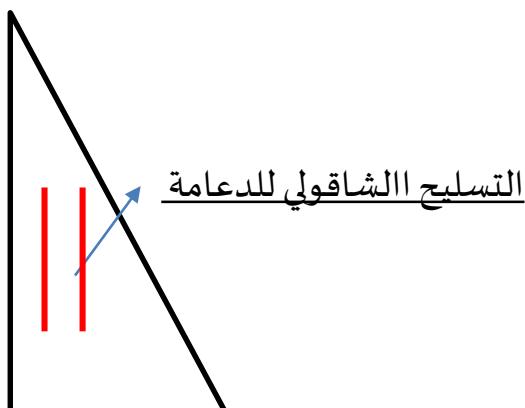
قوة الدفع الأفقي المطبقة على الدعامة:

$$A_{s,h} = \frac{F_H}{\bar{\sigma}_s}$$

ويكون التسلیح الأفقي اللازم للدعامة:

3- التسلیح الشاقولي

تعرض الدعامة في الجزء السفلي منها إلى دفع شاقولي يحاول فصل الدعامة عن بلاطة القاعدة لذا يجب وضع تسلیح شاقولي لتأمين ربط الدعامة مع بلاطة القاعدة.



$$F_v = \frac{(q_1 + q_2)}{2} \cdot B_h \cdot L$$

قوة الدفع الشاقولي المؤثرة:

$$A_{s,v} = \frac{F_v}{\bar{\sigma}_s}$$

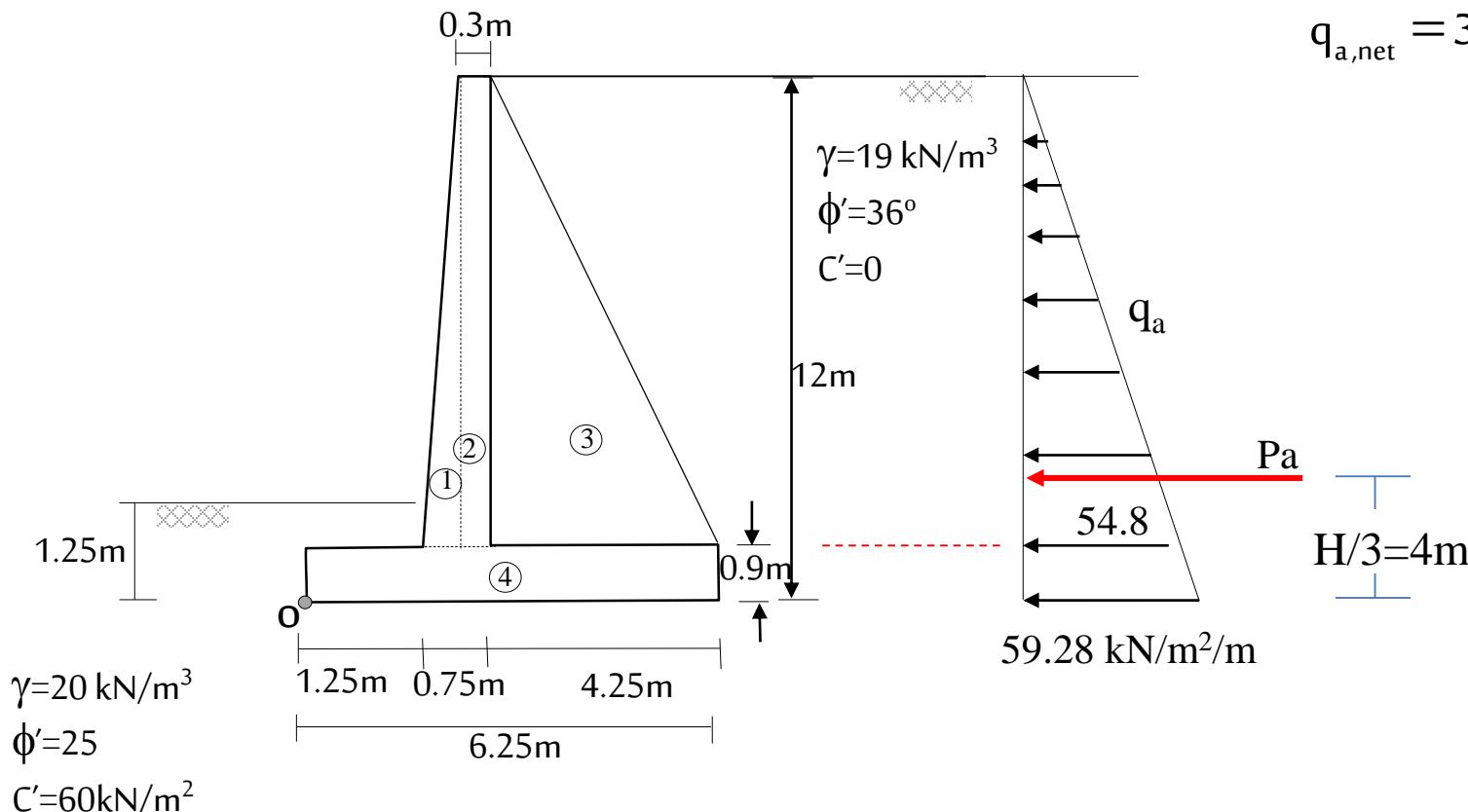
ويكون التسلیح الشاقولي اللازم للدعامة:

مثال 1.5

يطلب تصميم جدار استنادي بتدعيم معاكس أبعاده موضحة على الشكل التالي تحت تأثير القوى статическая فقط.

خواص البeton و فولاذ التسليح: $\gamma_c = 25 \text{ kN/m}^3$, $f'_c = 22.5 \text{ MPa}$, $f_y = 400 \text{ MPa}$

قدرة تحمل التربة المسموحة : $q_{a,net} = 350 \text{ kN/m}^2$



$$q_{a,11.1m} = 19 * 0.26 * 11.1 = 54.8 \text{ kN/m}^2 / \text{m}$$

$$q_{a,12m} = 19 * 0.26 * 12 = 59.28 \text{ kN/m}^2 / \text{m}$$

$$K_a = \tan^2(45 - 18) = 0.26$$

$$q_a = 19 * 0.26 * z = 4.94z$$

$$P_a = 19 * 0.26 * \frac{(12)^2}{2} = 355.7 \text{ kN/m}$$

التحقق من الأمان على الانقلاب

	القوة (kN/m)	الذراع (m)	العزم حول O (kN.m/m)
القوى المقاومة ل الانقلاب			
W1	$11.1 * 0.45 / 2 * 25 = 62.4$	1.55	96.7
W2	$11.1 * 0.3 * 25 = 83.25$	1.85	154
W3	$11.1 * 4.25 * 19 = 896.3$	4.125	3697.2
W4	$0.9 * 6.25 * 25 = 140.6$	3.125	439.4
Pv=Swi=1182.6 kN			
المجموع	Pv=1182.6	$M_R =$	4387.3
القوى المسببة ل الانقلاب			
Pa	355.7	4	1422.8
		$M_o =$	1422.8

عامل الأمان على الانقلاب

$$F_s = \frac{M_R}{M_o} = \frac{4387.3}{1422.8} = 3.08 > 1.5 \text{ OK}$$

القوى الأفقية الممانعة للانزلاق F_R
بإهمال الضغط السلي، تكون القوى الممانعة للانزلاق:

$$F_R = P_v \cdot \tan \phi'_2^* + B \cdot C'_2^*$$

$$C'_2^* = \frac{2}{3} C'_2 = \frac{2}{3} * 60 = 40 \text{ kN/m}^2$$

$$\tan \phi'_2^* = \frac{2}{3} \tan \phi'_2 = \frac{2}{3} \tan 25 = 0.311$$

$$F_R = P_v \cdot \tan \phi'_2^* + B \cdot C'_2^* = 1182.6 * 0.311 + 6.25 * 40 = 617.8 \text{ kN/m}$$

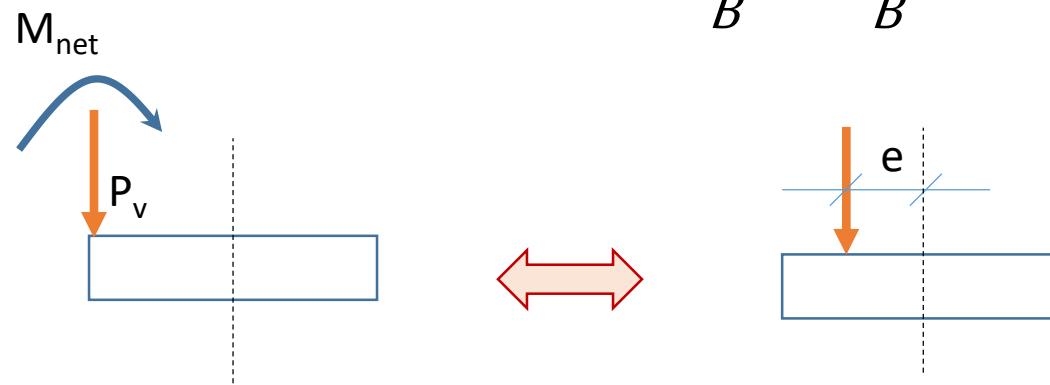
$$F_d = P_{a,h} = 19 * 0.26 * \frac{(12)^2}{2} = 355.7 \text{ kN/m}$$

القوى الزالقة:

$$F_s = \frac{F_R}{F_d} = \frac{617.8}{355.7} = 1.74 > 1.5 \text{ OK}$$

عامل الأمان على الانزلاق

$$q_{\max,\min} = \frac{P_v}{B} \left(1 \pm \frac{6e}{B}\right)$$



$$e = \frac{B}{2} - \frac{M_{\text{net}}}{P_v}$$

$$M_{\text{net}} = M_R - M_O = 4387.3 - 1422.8 = 2965 \text{ kN.m/m}$$

$$e = \frac{6.25}{2} - \frac{2965}{1182.6} = 0.618 \text{ m} < \frac{L}{6} = 1.04 \text{ m}$$

$$q_{\max,\min} = \frac{P_v}{B} \left(1 \pm \frac{6e}{B}\right) = \frac{1182.6}{6.25} \left(1 \pm \frac{6 * 0.618}{6.25}\right) = 189.2 \pm 112.2 \Rightarrow \begin{aligned} q_{\max} &= 301.4 \text{ kN/m}^2 < q_{\text{all}} & \text{OK} \\ q_{\min} &= 77 \text{ kN/m}^2 > 0 \end{aligned}$$

تصميم حذع الجدار

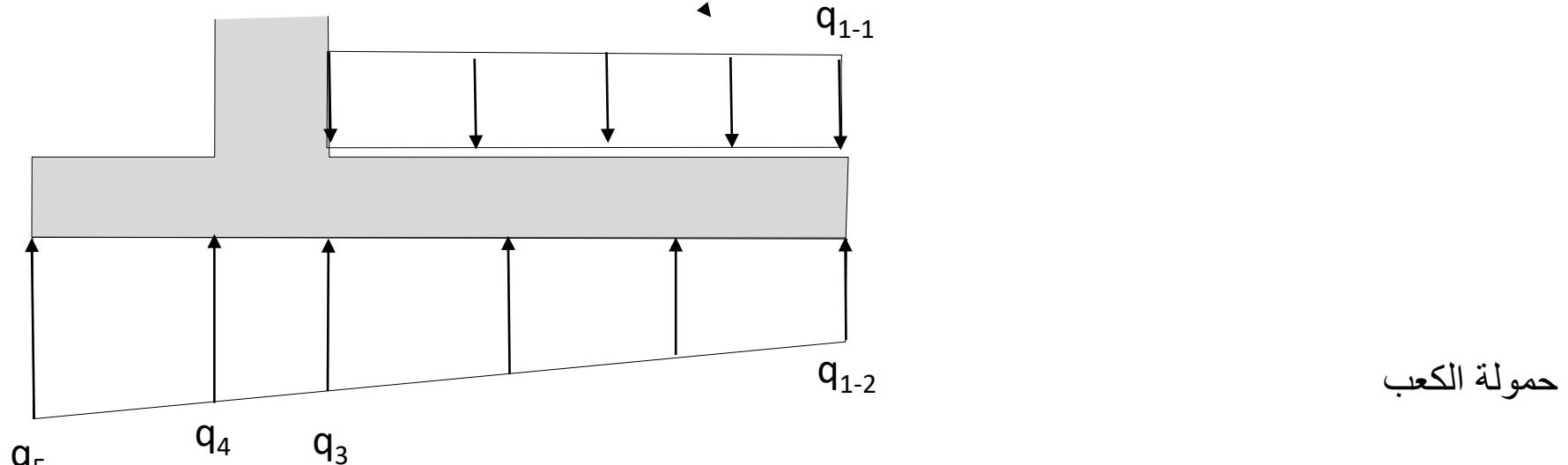
الجذع يعمل في الاتجاه الأفقي

$$M^- = \frac{q \cdot L^2}{12} = \frac{54.8 * 8.1^2}{12} = 299.6 \text{ kN.m/m}$$

$$A_s^- = \frac{299.6}{0.87 * 0.68 * 220000} = 0.0023 \text{ m}^2 / \text{m} = 23 \text{ cm}^2 / \text{m} \Rightarrow 8 \text{ T20mm/m}$$

$$M^+ = \frac{q \cdot L^2}{24} = \frac{54.8 * 8.1^2}{24} = 150 \text{ kN.m/m}$$

$$A_s^+ = \frac{150}{0.87 * 0.68 * 220000} = 0.0012 \text{ m}^2 / \text{m} = 12 \text{ cm}^2 / \text{m} \Rightarrow 6 \text{ T16mm/m}$$



$$q_{1-1} = 19 * 11.1 + 0.9 * 25 = 233.4 \text{ kN/m}$$

وزن التربة فوق الكعب :

$$q_{1-2} = 77 \text{ kN/m}$$

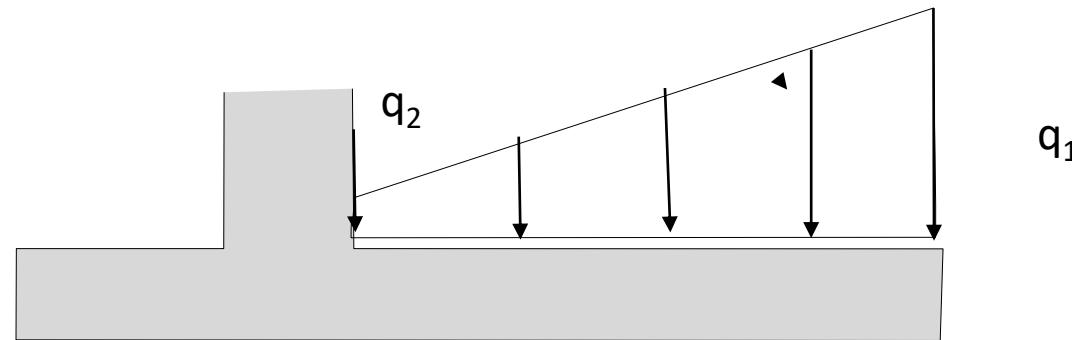
رد فعل التربة عند نهاية الكعب :

$$q_3 = 77 + \frac{4.25}{6.25} * (301.4 - 77) = 229.6 \text{ kN/m}$$

رد فعل التربة في مكان اتصال الجزء بالكتل :

$$q_1 = q_{1-1} - q_{1-2} = 233.4 - 77 = 156.4 \text{ kN/m}$$

$$q_2 = q_{1-1} - q_3 = 233.4 - 229.6 = 3.8 \text{ kN/m}$$



$$\frac{L}{B_h} = \frac{7.6}{4.25} = 1.79 > 1.75$$

يدرس الكعب كبلاطة عاملة باتجاه واحد هو اتجاه الظفر

$$M = \frac{2q_1 + q_2}{6} B_h^2 = \frac{2*156.4 + 3.8}{6} * (4.25)^2 = 953 \text{ kN.m/m}$$

$$A_s = \frac{M}{\gamma_z \cdot h \cdot \bar{\sigma}_s} = \frac{953}{0.87 * 0.83 * 220000} = 0.006 \text{ m}^2 / \text{m} = 60 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

عزم الانعطاف

التسليح العلوي العمودي على جذع الجدار

use 8.5T30mm/m

التسليح الطولاني (في اتجاه طول الجدار): تؤخذ مساحة التسليح الطولاني متساوية لـ :

$$A_s = 0.0012 \quad A'_c = 0.0012 * 100 * 83 = 9.96 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

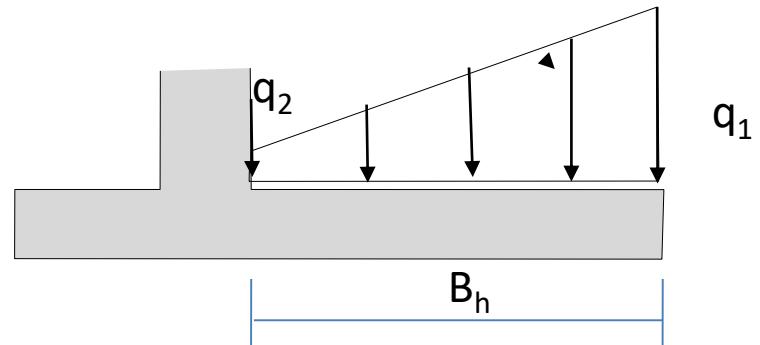
يوضع على طبقتين (من الأعلى والأسفل) وكل طبقة مكونة من 6T12mm/m

$$Q = \frac{q_1 + q_2}{2} * B_h = \frac{156.4 + 3.8}{2} * 4.25 = 340.4 \text{ kN/m}$$

التأكد من القص عن مقطع اتصال الجذع بالكعب:

$$\tau = \frac{Q}{0.85 \cdot b \cdot h} = \frac{340.4}{0.85 * 1 * 0.83} = 482.5 \text{ kN/m}$$

$$\bar{\tau} = 5.5 \sqrt{f'_c} = 5.5 * \sqrt{20000} = 777.8 \text{ kN/m}^2$$

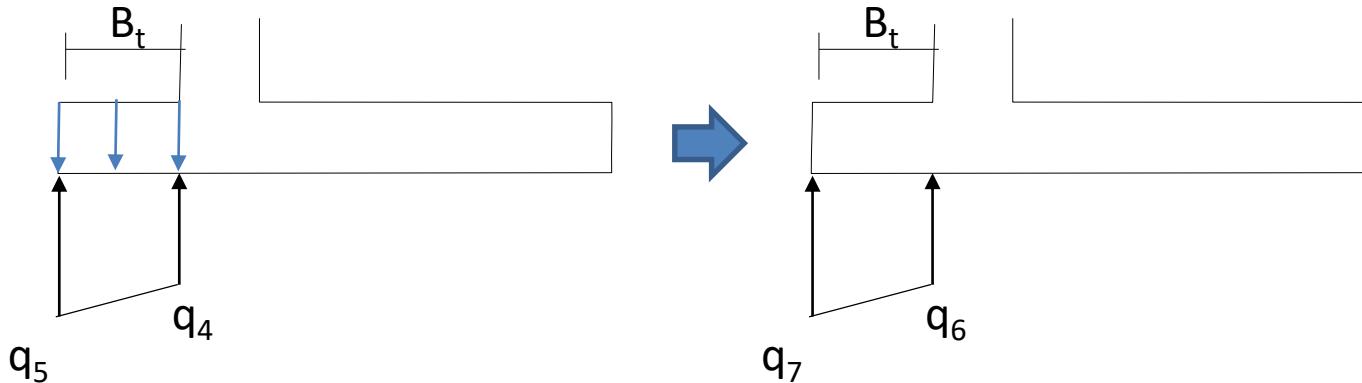


تصميم قدم الجدار

يصمم القدم ك بلاطة تعمل بالاتجاه القصير فقط، أي اتجاه الظفر كما في حالة الجدران الظفرية

حمولة القدم

رد فعل التربة على القدم.



$$q_4 = 77 + \frac{301.4 - 77}{6.25} * 5 = 256.5 \text{ kN/m}^2$$

$$q_5 = 301.4 \text{ kN/m}^2$$

$$q_6 = 256.5 - 0.9 * 25 = 234 \text{ kN/m}^2$$

$$q_7 = 301.4 - 0.9 * 25 = 278.9 \text{ kN/m}^2$$

$$M = \frac{2q_7 + q_6}{6} * B_t^2 = \frac{2 * 278.9 + 234}{6} * (1.25)^2 = 206.2 \text{ kN.m/m}$$

التسليح

$$A_s = \frac{M}{\gamma_z \cdot h \cdot \bar{\sigma}_s} = \frac{206.2}{0.87 * 0.83 * 220000} = 0.0013 \text{ m}^2 / \text{m} = 13 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s,min} = 0.002 * 100 * 83 = 16.6 \text{ cm}^2 / \text{m} > A_s \Rightarrow A_s = A_{s,min} = 16.6 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

use 9T16mm/m

التسليح الطولاني (في اتجاه طول الجدار)

يؤخذ نفس تسليح الكعب، أي طبقتين (من الأعلى والأسفل) وكل طبقة مكونة من 6T12mm/m

$$Q = \frac{q_6 + q_7}{2} * B_t = \frac{234 + 278.9}{2} * 1.25 = 320.6 \text{ kN/m}$$

$$\tau = \frac{Q}{0.85 \cdot b \cdot h} = \frac{320.6}{0.85 * 1 * 0.83} = 454.4 \text{ kN/m}$$

$$\bar{\tau} = 5.5 \sqrt{f'_c} = 5.5 * \sqrt{20000} = 777.8 \text{ kN/m}^2 > \tau \text{ OK}$$

تصميم الدعامات

حمولات الدعامة : وهي حمولات الجذع والكعب مضروبة بتباعد الدعائم بين المحاور، كما هي مبينة بالشكل التالي :

$$q \cdot L = 54.8 * 8.1 = 444 \text{ kN/m}$$

$$q_1 \cdot L = 156.4 * 8.1 = 1266.8 \text{ kN/m}$$

$$q_2 \cdot L = 3.8 * 8.1 = 30.8 \text{ kN/m}$$

عزم الانعطاف

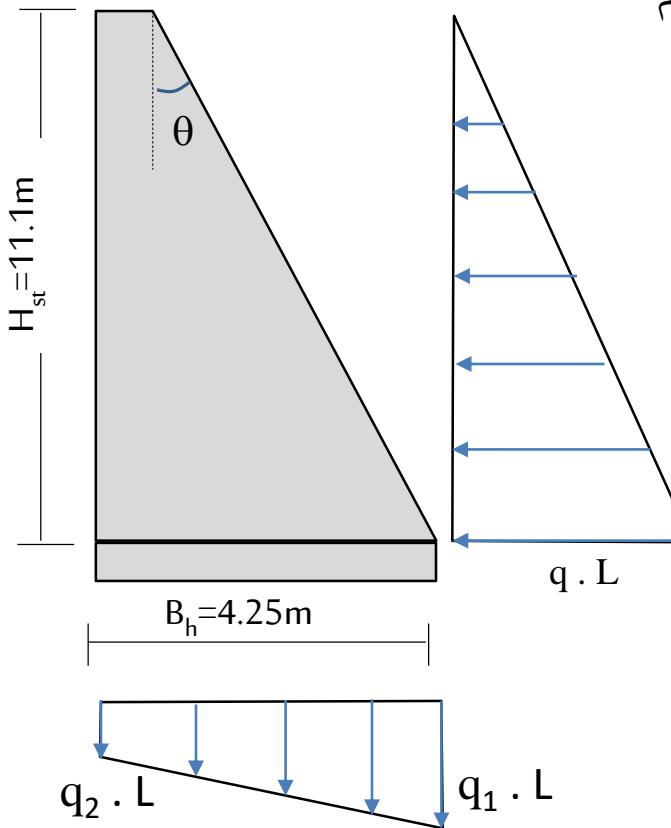
- عند الوثافة :

$$M_1 = \frac{q \cdot L \cdot (H_{st})^2}{6} = \frac{444 * (11.1)^2}{6} = 9117.5 \text{ kN.m/m}$$

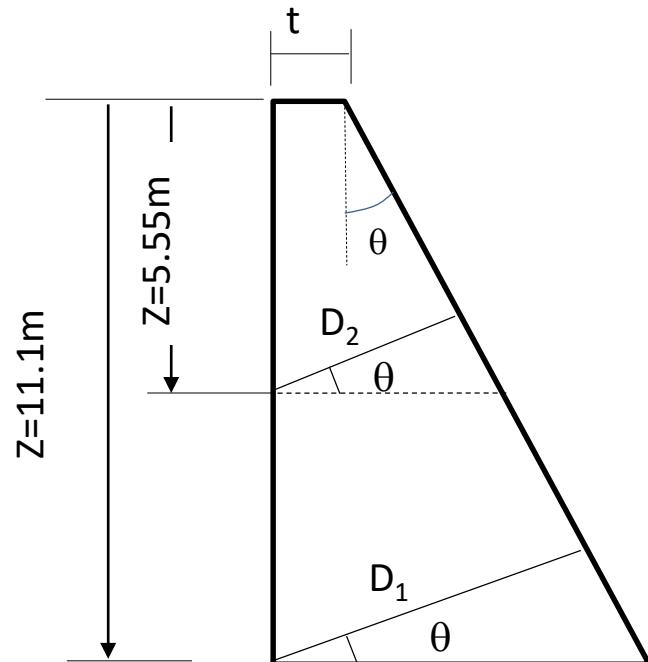
- في الوسط :

$$M_2 = \frac{(q \cdot L / 2) (H_{st} / 2)^2}{6} = \frac{222 * (5.55)^2}{6} = 1139.7 \text{ kN.m/m}$$

$$\begin{aligned} q &= 54.8 \text{ kN/m}^2 / \text{m} \\ q_1 &= 156.4 \text{ kN/m}^2 / \text{m} \\ q_2 &= 3.8 \text{ kN/m}^2 / \text{m} \end{aligned}$$



التسليح
• الارتفاع عند العمق Z :



$$D_z = [t + Z \cdot \tan(\theta)] \cdot \cos(\theta) = t \cdot \cos(\theta) + Z \cdot \sin(\theta)$$

$$\theta = \arctan\left(\frac{3.95}{11.1}\right) = 19.6^0$$

$$D_1 = 0.3 \cdot \cos 19.6 + 11.1 \cdot \sin 19.6 = 4m$$

$$D_2 = 0.3 \cdot \cos 19.6 + 5.55 \cdot \sin 19.6 = 2.14m \quad • \text{الارتفاع في الوسط :}$$

$$A_s = \frac{M}{\gamma_z \cdot h \cdot \bar{\sigma}_s} = \frac{M}{\gamma_z \cdot (D-a) \cdot \bar{\sigma}_s}$$

$$\bar{\sigma}_s = 0.55 f_y = 0.55 \cdot 400000 = 220000 \text{ kPa}$$

$$A_{s,1} = \frac{9117.5}{0.87 \cdot (4-0.07) \cdot 220000} = 0.0122 \text{ m}^2 = 121 \text{ cm}^2 \Rightarrow 18 \text{ T30 mm}$$

$$A_{s,2} = \frac{1139.7}{0.87 \cdot (2.14-0.07) \cdot 220000} = 0.00288 \text{ m}^2 = 28.8 \text{ cm}^2 \Rightarrow 6 \text{ T30 mm}$$

$$F_v = \frac{(q_1 + q_2) \cdot L}{2} \cdot B_h = \frac{(156.4 + 3.8) * 8.1}{2} * 4.25 = 2757.4 \text{ kN}$$

$$A_s = \frac{F_v}{\sigma_s} = \frac{2757.4}{220000} = 0.0125 \text{ m}^2 = 125 \text{ cm}^2 / 4.25 \text{ m}$$

يوضع التسليح الشاقولي على وجهي المقطع وبالتالي يكون التسليح اللازم للوجه الواحد = $62.5 \text{ cm}^2 / 4.25 \text{ m}$ ، أو $14.1 \text{ cm}^2 / \text{m}$ لكل وجه

نستخدم قضبان T20mm بتباعد أفقي = 20cm

التسليح الأفقي للدعامة

قوة الدفع الأفقي المطبقة على الدعامة :

$$F_H = \frac{q \cdot L \cdot H_{st}}{2} = \frac{444 * 11.1}{2} = 2464.2 \text{ kN}$$

$$A_{s,h} = \frac{F_H}{\sigma_s} = \frac{2464.2}{220000} = 0.0112 \text{ m}^2 / 11.1 \text{ m} = 112 \text{ cm}^2 / 11.1 \text{ m}$$

يوضع التسليح الأفقي على وجهي المقطع وبالتالي يكون التسليح اللازم للوجه الواحد = $56 \text{ cm}^2 / 11.1 \text{ m}$ ، أو $5 \text{ cm}^2 / \text{m}$ لكل وجه

نستخدم قضبان T20mm بتباعد أفقي = 20cm

ملخص التسلیح

تصميم جذع الجدار

التسلیح السالب (عند المساند)

المقطع الأول منتصف الجذع :

المقطع الثاني أسفل الجذع :

التسلیح الموجب (ضمن الفتحات) :

تصميم كعب الجدار

التسلیح العلوي العمودي على جذع الجدار

use 8.5T30mm/m

التسلیح الطولاني (في اتجاه طول الجدار)

يوضع على طبقتين (من الأعلى والأسفل) وكل طبقة مكونة من 6T12mm/m

تصميم قدم الجدار

التسليح السفلي العمودي على جذع الجدار *use 9T16mm / m*

تصميم الدعامات

المقطع الأول أسفل الجزء : *use 18T30mm*

المقطع الثاني وسط الجزء : *use 6T30mm*

التسليح الشاقولي للدعامة

يوضع التسليح الشاقولي على وجهي المقطع نستخدم لكل وجه قضبان T20mm بتباعد أفقي = 20cm

التسليح الأفقي للدعامة

يوضع التسليح الشاقولي على وجهي المقطع نستخدم لكل وجه قضبان T20mm بتباعد أفقي = 20cm

