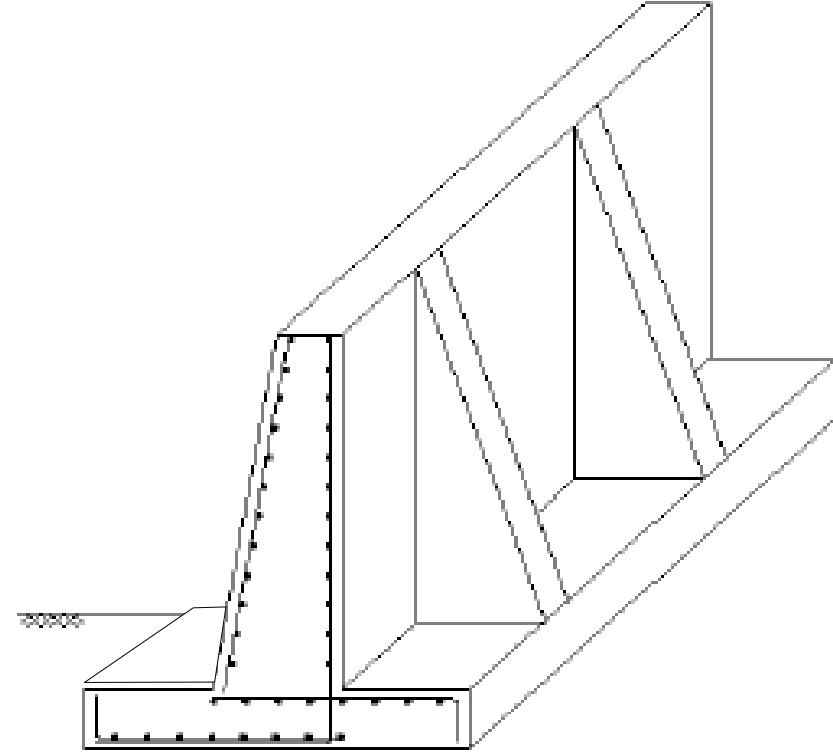
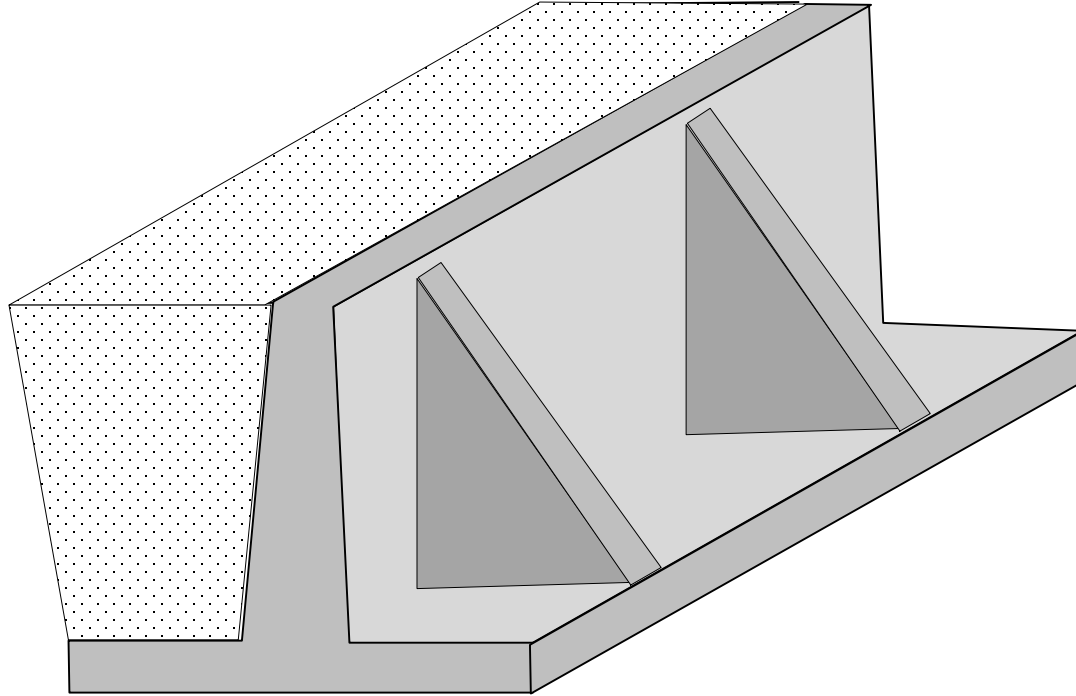


الفصل الخامس : الجدران ذات التدعيم العكسي

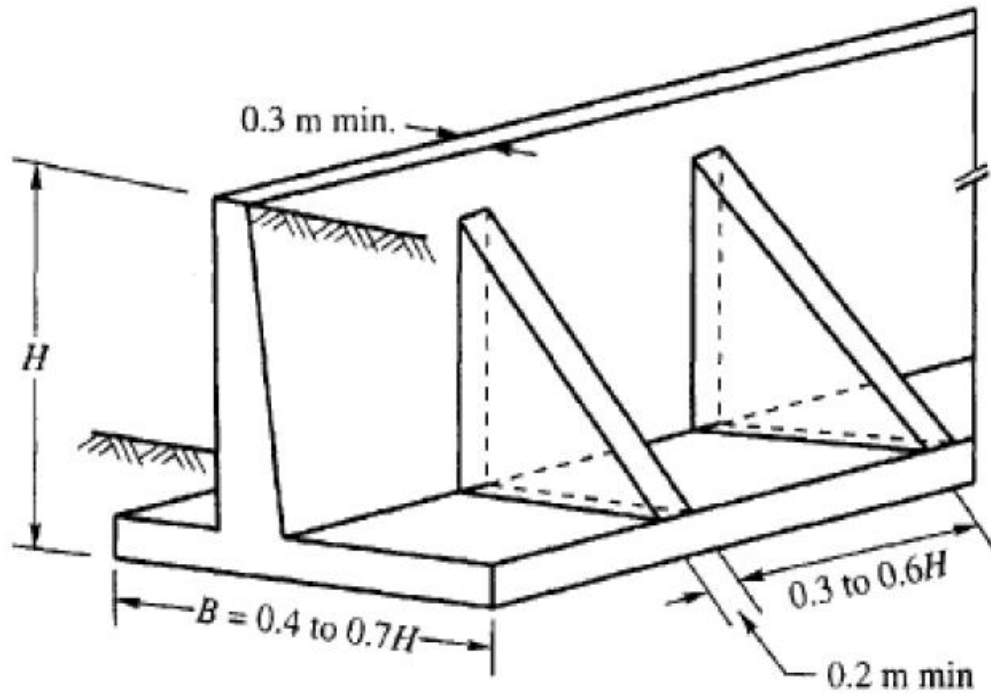


تصميم الجدران ذات التدعيم العكسي

الأبعاد الأولية

من أجل الجدران ذات التدعيم العكسي يمكن فرض أبعاد مماثلة لتلك المستخدمة في الجدران الظرفية مع أخذ سماكة بلاطات الدعائم العكسية حوالي 0.3m و التباعد بين الدعائم حوالي $L=(0.3-0.6)H$

يوضح الشكل التالي الأبعاد الأولية للجدران ذات التدعيم العكسي



الضغوط والقوى المؤثرة على الجدار والتحقق من الأمان على الانقلاب والانزلاق

يتم حساب الضغوط الجانبية على الجدران ذات التدعيم العكسي والتحقق من أمان هذه الجدران على الانقلاب والانزلاق والقص بنفس الطريقة المتبعة للجدران الظرفية، ويتم عادة إهمال أوزان الدعائم

وتختلف دراسة هذه الجدران عن الجدران الظرفية في دراسة جذع وكعب الجدار، كما تضاف دراسة الدعائم.

- التصميم الإنشائي للجدار

طرق دراسة الجدران ذات التدعيم العكسي

2- الطريقة الدقيقة

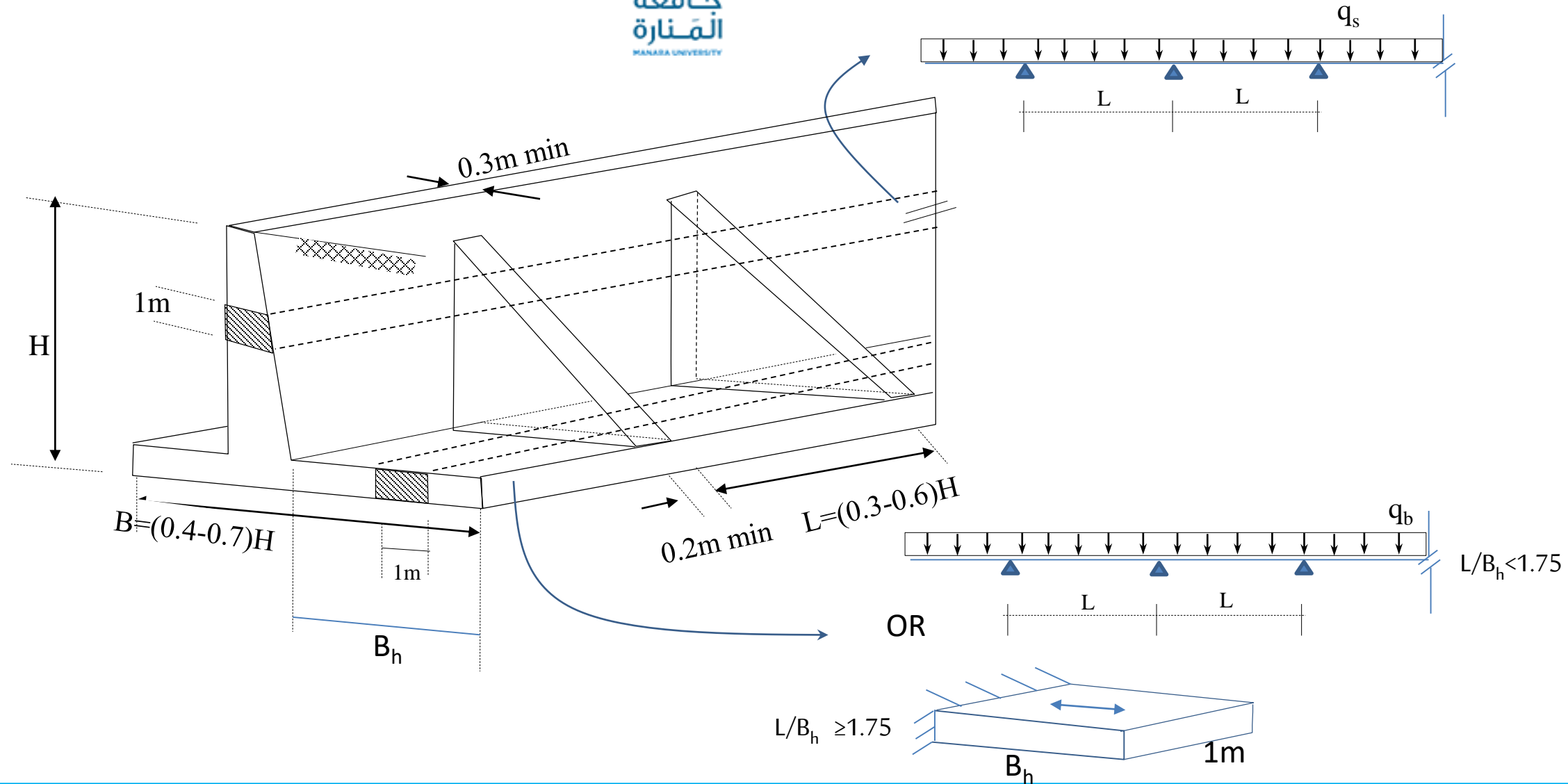
1- الطريقة التقريبية

الطريقة التقريبية لدراسة الجدران ذات التدعيم العكسي

تصميم حذع الجدار

تعتبر هذه الطريقة أن **الحمولات المؤثرة على بلاطة الجذع تنتقل بالاتجاه الأفقي فقط**. تدرس بلاطة الجذع عن طريق أخذ شريحة متربة على طول الجدار واعتبارها كجائز غير مقرر ستاتيكيًا، وتحسب عزوم الانعطاف لهذا الجائز بشكل تقريبي

ويمكن اعتبار عزم المساند مساوياً لـ $qL^2/10$ بعيداً عن أسفل الجذع و $qL^2/12$ (التباعد بين الدعامات من المحاور) بالقرب من أسفل الجذع وذلك بسبب الاتصال الصلب بين الجذع والقاعدة، أما عزم الفتحات فيمكن اعتباره وبشكل تقريبي مساوياً لـ $qL^2/24$ ، q تمثل القيمة الوسطية للدفع الأفقي على الجذع على عرض الشريحة (عادة 1m) أو للأمان يمكن اعتبارها مساوية للقيمة الأعظمية للحمولة على عرض الشريحة. في دراسة بلاطات الجذع.



تصميم كعب الجدار

إذا كانت النسبة $L/B_h < 1.75$ فإنه يدرس كجائز مستمر كما هو مبين في الشكل السابق

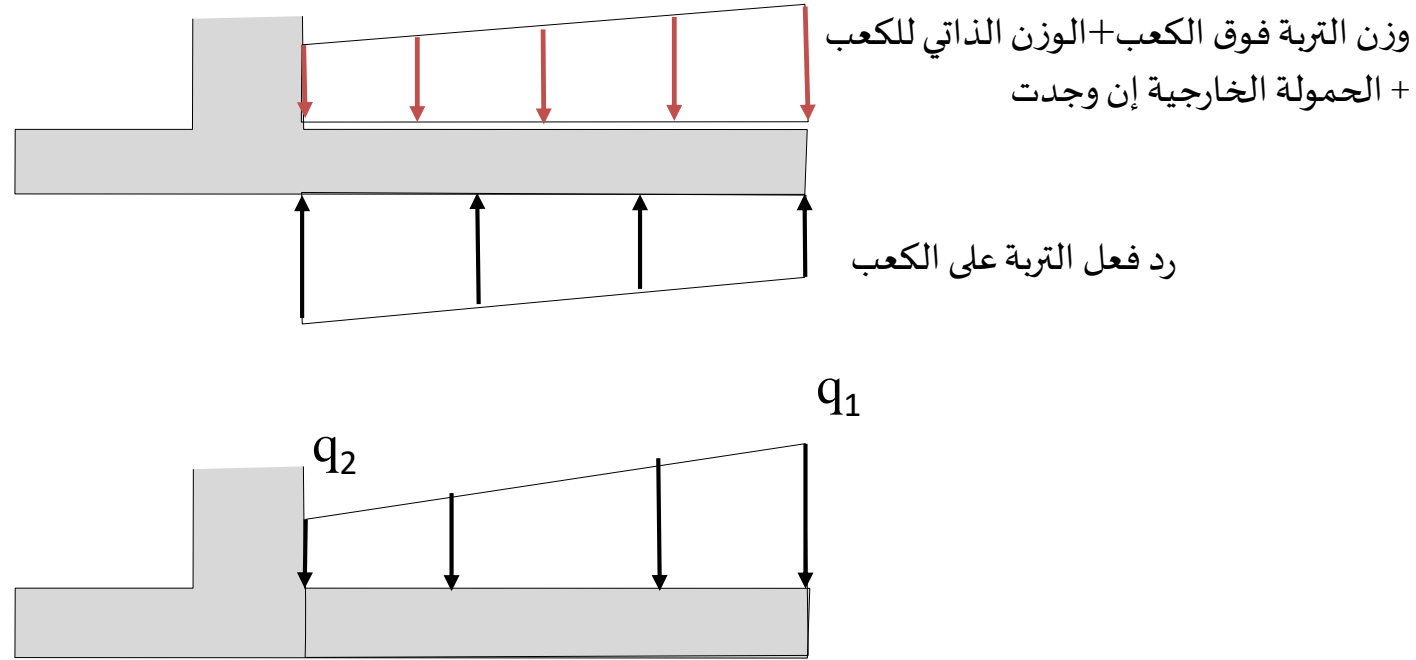
إذا كانت النسبة $L/B_h \geq 1.75$ فإنه يدرس فإنه كظفر موثوق في جذع الجدار كما في حالة الجدران الظفرية

L التباعد بين الدعامات (بين الأوجه)

B_h عرض كعب الجدار

حمولة الكعب

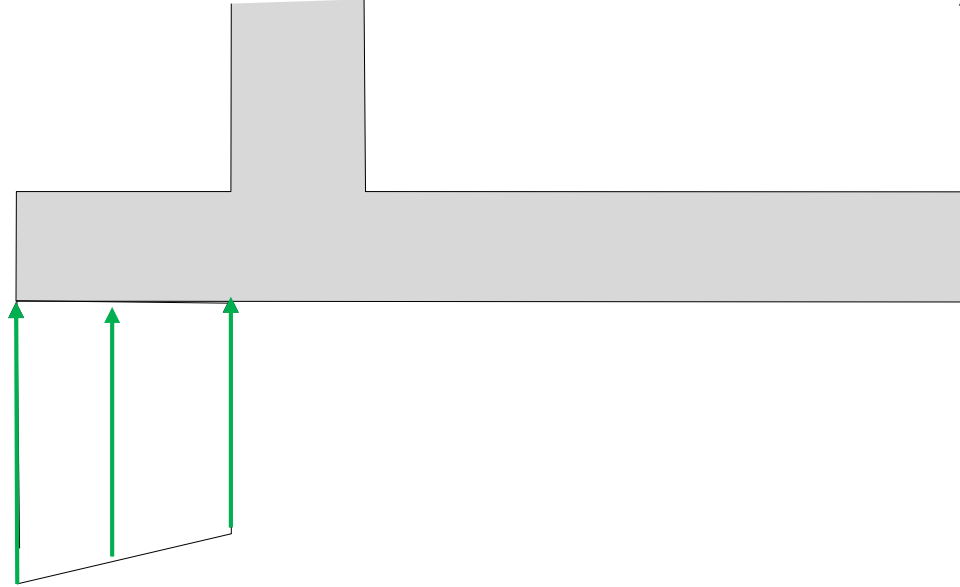
= (المركبة الشاقولية للدفع الجانبي + وزن التربة فوق الكعب والوزن الذاتي للكعب والحمولات الخارجية فوق الكعب الجدار) - رد فعل التربة على الكعب).



تصميم قدم الجدار

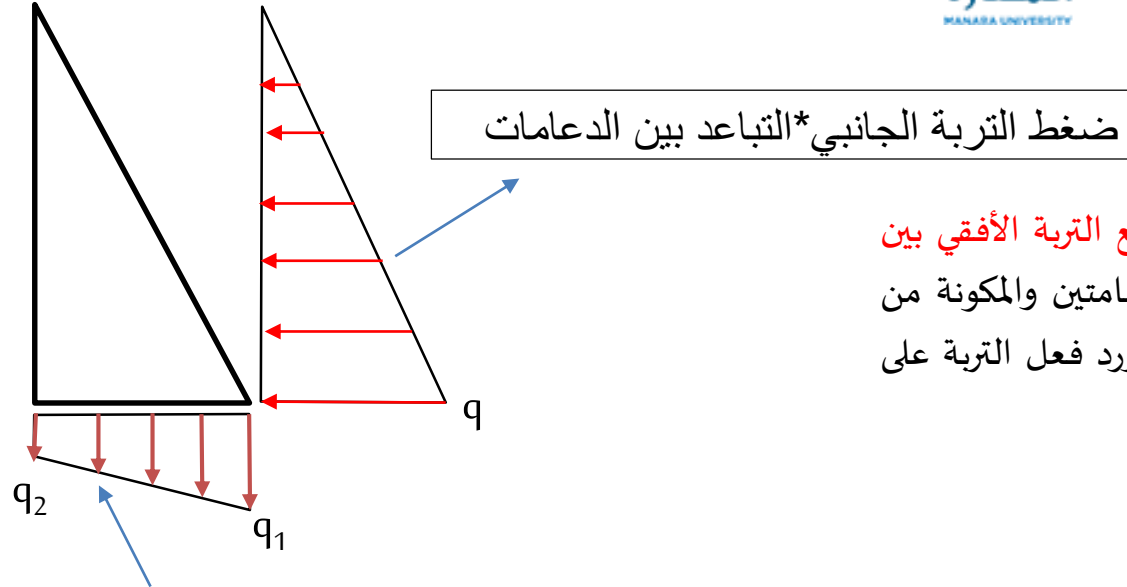
يدرس قدم الجدار في الاتجاه العرضاني كجائز مقرر ستاتيكيًا، يخضع لحمولة وزنه الذاتي ورد فعل التربة عليه، ويدرس بنفس طريقة دراسة القدم للجدران الظفرية.

يمكن إهمال وزن القدم واعتباره خاضعاً لرد فعل التربة فقط



تصميم الدعامات الخلفية

حمولات الدعامة



بإهمال الوزن الذاتي للدعامة، تخضع الدعامة **لحمولة أفقية** مساوية **لمحصلة دفع التربة الأفقي** بين **دعامتين**، بالإضافة إلى حمولة شاقولية مساوية لمحصلة القوى الشاقولية بين دعامتين والمكونة من المركبة الشاقولية لدفع التربة ومن وزن التربة فوق الكعب والوزن الذاتي للكعب ورد فعل التربة على الكعب.

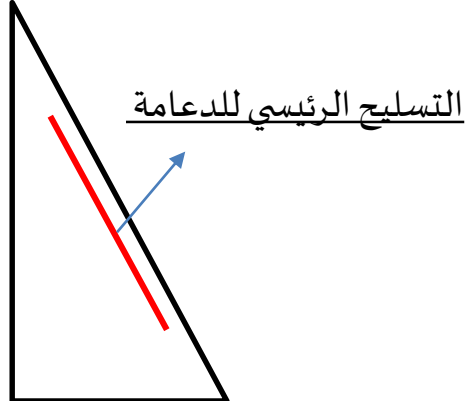
(المركبة الشاقولية لضغط التربة الجانبي + وزن التربة فوق الكعب + وزن الكعب + الحمولات الخارجية - رد فعل التربة فوق الكعب) * التباعد بين الدعامات

التصميم الانشائي للدعامة

تصمم الدعامة كظفر موثوق في القاعدة، يتعرض للحمولات التالية :

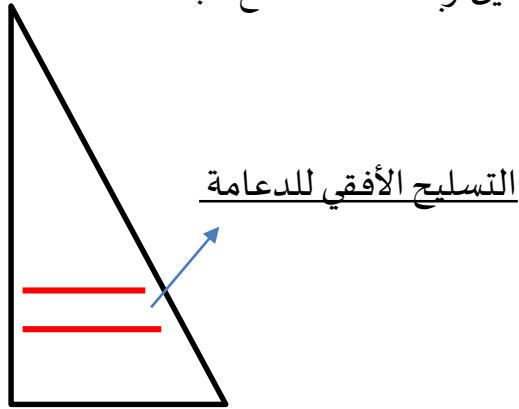
- 1- حمولة مثلثية أفقية ناتجة عن ضغط التربة الجانبي (تسبب انعطاف + شد للدعامة)
- 2- حمولة بشكل شبه منحرف ناتجة عن الحمولات فوق الكعب (تسبب شد للدعامة)

1- التسليح الرئيسي للدعامة : هو تسليح انعطاف بوضع بشكل مائل جهة التربة



2- التسليح الأفقي للدعامة

تتعرض الدعامة لدفع ترربة جانبي يحاول فصل الدعامة عن البلاطة الشاقولية (الجزع) لذا يجب وضع تسليح أفقي لتأمين ربط الدعامة مع البلاطة الشاقولية، ويكثف هذه التسليح في الثلث السفلي من ارتفاع الدعامة.



$$F_H = \frac{1}{2} \gamma \cdot H^2 \cdot K_a \cdot L$$

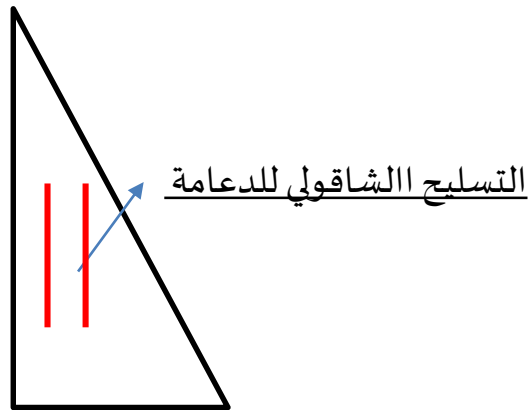
قوة الدفع الأفقي المطبقة على الدعامة :

$$A_{s,h} = \frac{F_H}{\bar{\sigma}_s}$$

ويكون التسليح الأفقي اللازم للدعامة :

3- التسليح الشاقولي

تتعرض الدعامة في الجزء السفلي منها إلى دفع شاقولي يحاول فصل الدعامة عن بلاطة القاعدة لذا يجب وضع تسليح شاقولي لتأمين ربط الدعامة مع بلاطة القاعدة.



$$F_v = \frac{(q_1 + q_2)}{2} \cdot B_h \cdot L$$

قوة الدفع الشاقولي المؤثرة :

$$A_{s,v} = \frac{F_v}{\bar{\sigma}_s}$$

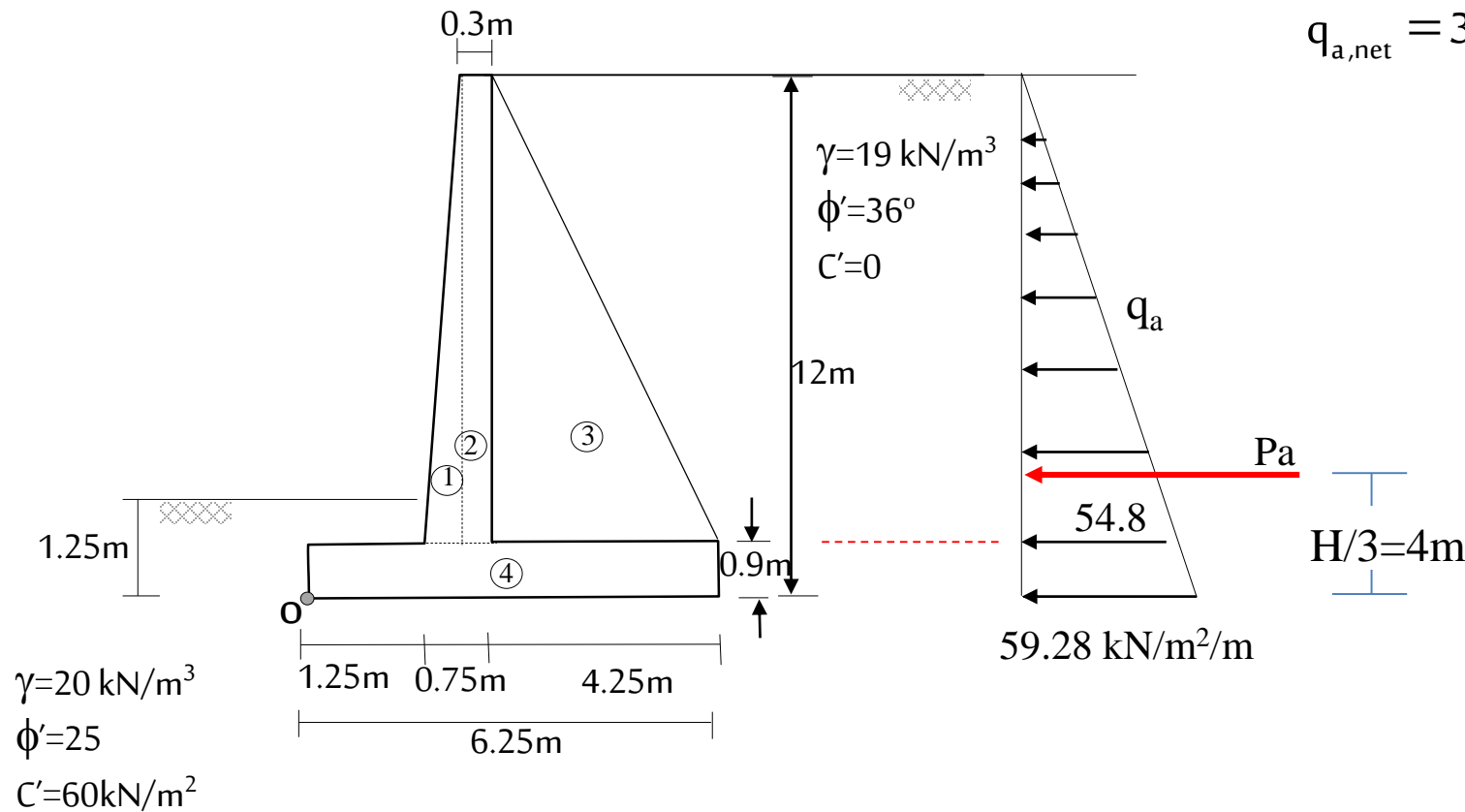
ويكون التسليح الشاقولي اللازم للدعامة :

مثال 1.5

يطلب تصميم جدار استنادي بتدعيم معاكس أبعاده موضحة على الشكل التالي تحت تأثير القوى الستاتيكية فقط.

خواص البيتون و فولاذ التسليح: $\gamma_c = 25 \text{ kN/m}^3$, $f'_c = 22.5 \text{ MPa}$, $f_y = 400 \text{ MPa}$

قدرة تحمل التربة المسموحة: $q_{a,net} = 350 \text{ kN/m}^2$



$$K_a = \tan^2(45 - 18) = 0.26$$

$$q_a = 19 * 0.26 * z = 4.94z$$

$$q_{a,11.1m} = 19 * 0.26 * 11.1 = 54.8 \text{ kN/m}^2 / \text{m}$$

$$q_{a,12m} = 19 * 0.26 * 12 = 59.28 \text{ kN/m}^2 / \text{m}$$

$$P_a = 19 * 0.26 * \frac{(12)^2}{2} = 355.7 \text{ kN/m}$$

التحقق من الأمان على الانقلاب

	القوة (kN/m)	الذراع (m)	العزم حول O (kN.m/m)
القوى المقاومة للانقلاب			
W1	$11.1 * 0.45 / 2 * 25 = 62.4$	1.55	96.7
W2	$11.1 * 0.3 * 25 = 83.25$	1.85	154
W3	$11.1 * 4.25 * 19 = 896.3$	4.125	3697.2
W4	$0.9 * 6.25 * 25 = 140.6$	3.125	439.4
Pv=Swi=1182.6 kN			
المجموع	Pv=1182.6	M _R =	4387.3
القوى المسببة للانقلاب			
Pa	355.7	4	1422.8
		Mo=	1422.8

عامل الأمان على الانقلاب

$$F_s = \frac{M_R}{M_o} = \frac{4387.3}{1422.8} = 3.08 > 1.5 \quad \text{OK}$$

التحقق من الأمان على الانزلاق

القوى الأفقية الممانعة للانزلاق F_R
بإهمال الضغط السلبي، تكون القوى الممانعة للانزلاق :

$$F_R = P_v \cdot \tan \phi_2'^* + B \cdot C_2'^*$$

$$C_2'^* = \frac{2}{3} C_2' = \frac{2}{3} * 60 = 40 \text{ kN/m}^2$$

$$\tan \phi_2'^* = \frac{2}{3} \tan \phi_2' = \frac{2}{3} \tan 25 = 0.311$$

$$F_R = P_v \cdot \tan \phi_2'^* + B \cdot C_2'^* = 1182.6 * 0.311 + 6.25 * 40 = 617.8 \text{ kN/m}$$

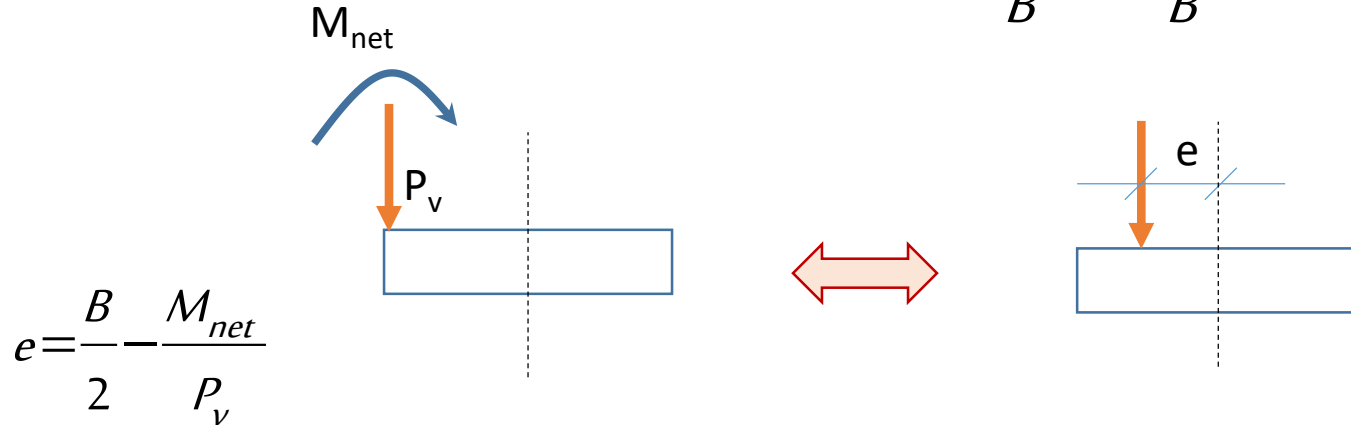
$$F_d = P_{a,h} = 19 * 0.26 * \frac{(12)^2}{2} = 355.7 \text{ kN/m}$$

القوى الزالقة :

$$F_s = \frac{F_R}{F_d} = \frac{617.8}{355.7} = 1.74 > 1.5 \quad \text{OK}$$

عامل الأمان على الانزلاق

$$q_{\max, \min} = \frac{P_v}{B} \left(1 \pm \frac{6e}{B} \right)$$



$$e = \frac{B}{2} - \frac{M_{\text{net}}}{P_v}$$

$$M_{\text{net}} = M_R - M_O = 4387.3 - 1422.8 = 2965 \text{ kN.m/m}$$

$$e = \frac{6.25}{2} - \frac{2965}{1182.6} = 0.618 \text{ m} < \frac{L}{6} = 1.04 \text{ m}$$

$$q_{\max, \min} = \frac{P_v}{B} \left(1 \pm \frac{6e}{B} \right) = \frac{1182.6}{6.25} \left(1 \pm \frac{6 \cdot 0.618}{6.25} \right) = 189.2 \pm 112.2 \Rightarrow \begin{aligned} q_{\max} &= 301.4 \text{ kN/m}^2 < q_{\text{all}} \quad \text{OK} \\ q_{\min} &= 77 \text{ kN/m}^2 > 0 \end{aligned}$$

$$M^{-} = \frac{q \cdot L^2}{12} = \frac{54.8 \cdot 8.1^2}{12} = 299.6 \text{ kN.m/m}$$

$$A_s^{-} = \frac{299.6}{0.87 \cdot 0.68 \cdot 220000} = 0.0023 \text{ m}^2 / \text{m} = 23 \text{ cm}^2 / \text{m} \Rightarrow 8\text{T}20\text{mm/m}$$

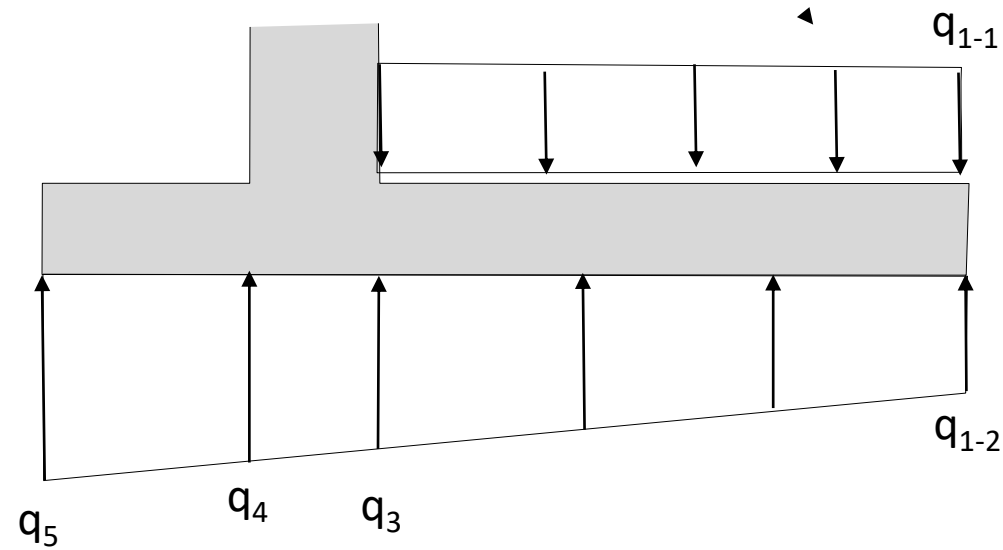
$$M^{+} = \frac{q \cdot L^2}{24} = \frac{54.8 \cdot 8.1^2}{24} = 150 \text{ kN.m/m}$$

$$A_s^{+} = \frac{150}{0.87 \cdot 0.68 \cdot 220000} = 0.0012 \text{ m}^2 / \text{m} = 12 \text{ cm}^2 / \text{m} \Rightarrow 6\text{T}16\text{mm/m}$$

تصميم حذع الجدار

الجزع يعمل في الاتجاه الأفقي

دراسة قاعدة الجدار



حمولة الكعب

$$q_{1-1} = 19 \cdot 11.1 + 0.9 \cdot 25 = 233.4 \text{ kN/m}$$

وزن التربة فوق الكعب :

$$q_{1-2} = 77 \text{ kN/m}$$

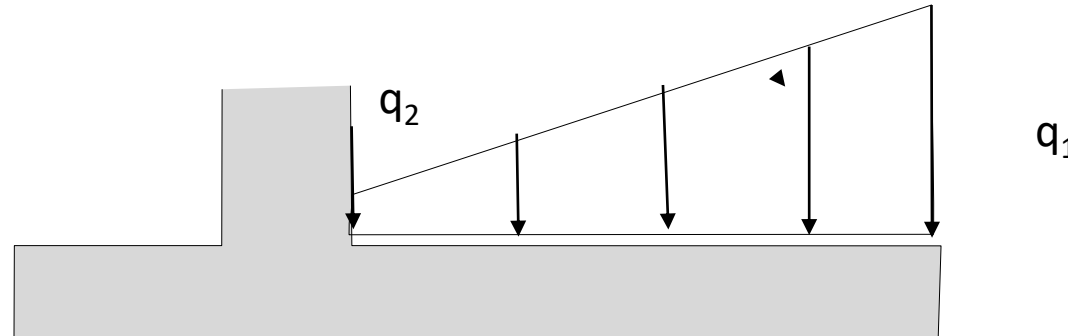
رد فعل التربة عند نهاية الكعب :

$$q_3 = 77 + \frac{4.25}{6.25} \cdot (301.4 - 77) = 229.6 \text{ kN/m}$$

رد فعل التربة في مكان اتصال الجذع بالكعب :

$$q_1 = q_{1-1} - q_{1-2} = 233.4 - 77 = 156.4 \text{ kN/m}$$

$$q_2 = q_{1-1} - q_3 = 233.4 - 229.6 = 3.8 \text{ kN/m}$$



$$\frac{L}{B_h} = \frac{7.6}{4.25} = 1.79 > 1.75$$

يدرس الكعب كبلاطة عاملة باتجاه واحد هو اتجاه الظفر

عزم الانعطاف

$$M = \frac{2q_1 + q_2}{6} B_h^2 = \frac{2*156.4 + 3.8}{6} * (4.25)^2 = 953 \text{ kN.m/m}$$

$$A_s = \frac{M}{\gamma_z \cdot h \cdot \bar{\sigma}_s} = \frac{953}{0.87 * 0.83 * 220000} = 0.006 \text{ m}^2 / \text{m} = 60 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

التسليح العلوي العمودي على جذع الجدار

use 8.5T30mm/m

التسليح الطولي (في اتجاه طول الجدار): تؤخذ مساحة التسليح الطولي مساوية لـ :

$$A_s = 0.0012 A'_c = 0.0012 * 100 * 83 = 9.96 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

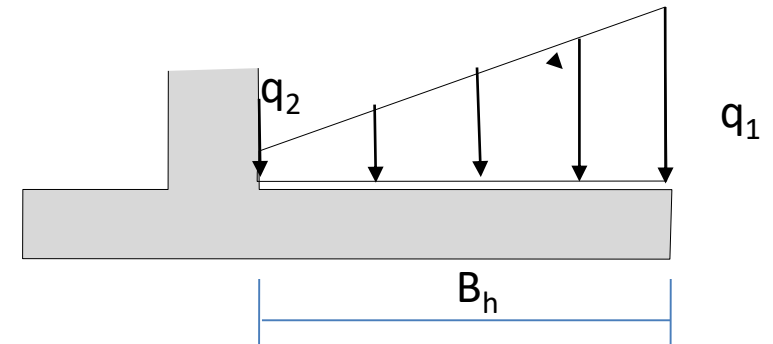
يوضع على طبقتين (من الأعلى والأسفل) وكل طبقة مكونة من 6T12mm/m

التأكد من القص عن مقطع اتصال الجذع بالكعب :

$$Q = \frac{q_1 + q_2}{2} * B_h = \frac{156.4 + 3.8}{2} * 4.25 = 340.4 \text{ kN/m}$$

$$\tau = \frac{Q}{0.85 \cdot b \cdot h} = \frac{340.4}{0.85 * 1 * 0.83} = 482.5 \text{ kN/m}$$

$$\bar{\tau} = 5.5 \sqrt{f'_c} = 5.5 * \sqrt{20000} = 777.8 \text{ kN/m}^2$$

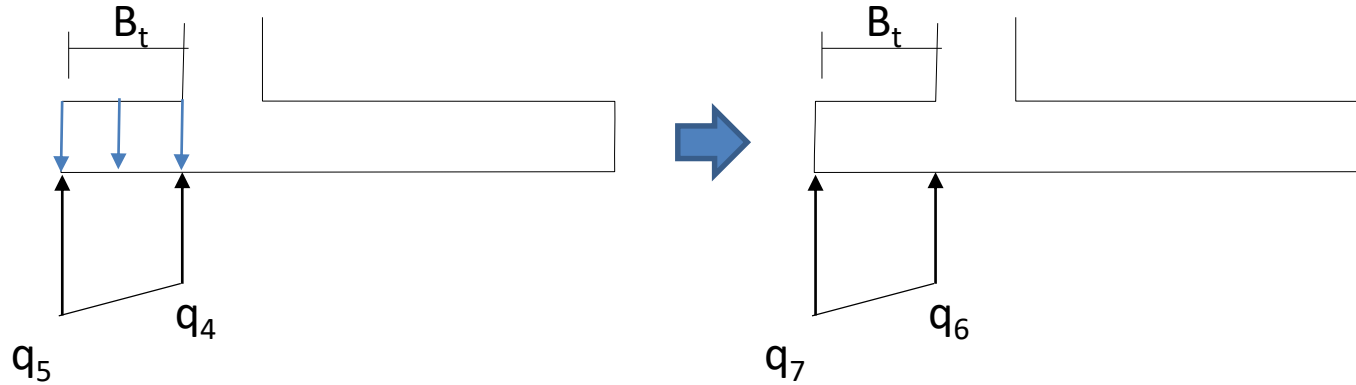


تصميم قدم الجدار

يصمم القدم كبلطة تعمل بالاتجاه القصير فقط، أي اتجاه الظفر كما في حالة الجدران الظرفية

حمولة القدم

رد فعل التربة على القدم.



$$q_4 = 77 + \frac{301.4 - 77}{6.25} * 5 = 256.5 \text{ kN/m}^2$$

$$q_5 = 301.4 \text{ kN/m}^2$$

$$q_6 = 256.5 - 0.9 * 25 = 234 \text{ kN/m}^2$$

$$q_7 = 301.4 - 0.9 * 25 = 278.9 \text{ kN/m}^2$$

عزم الانعطاف

$$M = \frac{2q_7 + q_6}{6} * B_t^2 = \frac{2*278.9 + 234}{6} * (1.25)^2 = 206.2 \text{ kN.m/m}$$

التسليح

$$A_s = \frac{M}{\gamma_z \cdot h \cdot \bar{\sigma}_s} = \frac{206.2}{0.87 * 0.83 * 220000} = 0.0013 \text{ m}^2 / \text{m} = 13 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

$$A_{s,min} = 0.002 * 100 * 83 = 16.6 \text{ cm}^2 / \text{m} > A_s \Rightarrow A_s = A_{s,min} = 16.6 \text{ cm}^2 / \text{m}$$

use 9T16mm/m

التسليح الطولاني (في اتجاه طول الجدار)

يؤخذ نفس تسليح الكعب، أي طبقتين (من الأعلى والأسفل) وكل طبقة مكونة من 6T12mm/m

$$Q = \frac{q_6 + q_7}{2} * B_t = \frac{234 + 278.9}{2} * 1.25 = 320.6 \text{ kN/m} \quad \text{القص}$$

$$\tau = \frac{Q}{0.85 \cdot b \cdot h} = \frac{320.6}{0.85 * 1 * 0.83} = 454.4 \text{ kN/m}$$

$$\bar{\tau} = 5.5 \sqrt{f'_c} = 5.5 * \sqrt{20000} = 777.8 \text{ kN/m}^2 > \tau \quad \text{OK}$$

تصميم الدعامات

حمولات الدعامة : وهي حمولات الجذع والكعب مضروبة بتباعد الدعامات بين المحاور، كما هي مبينة بالشكل التالي :

$$q.L = 54.8 * 8.1 = 444 \text{ kN/m}$$

$$q_1.L = 156.4 * 8.1 = 1266.8 \text{ kN/m}$$

$$q_2.L = 3.8 * 8.1 = 30.8 \text{ kN/m}$$

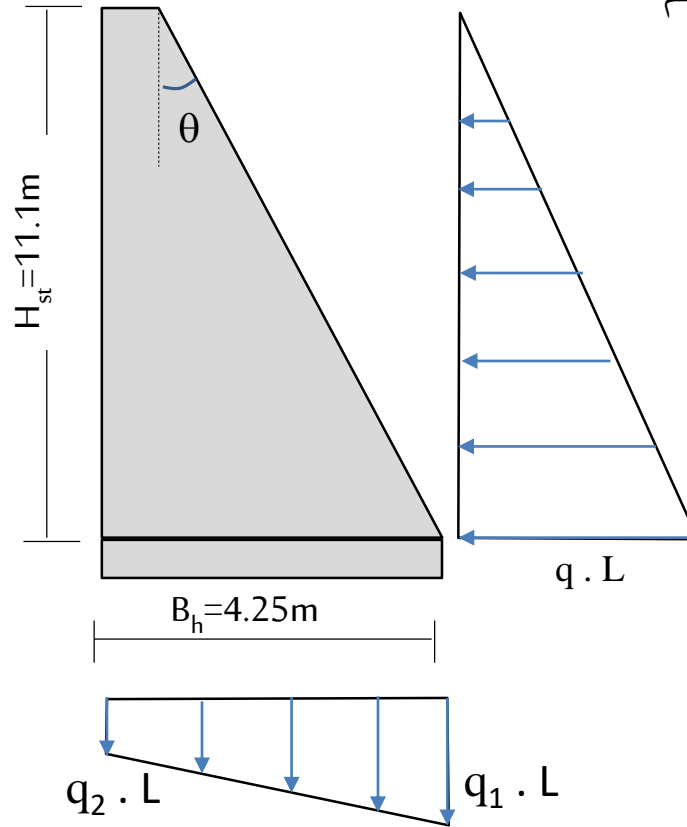
عزم الانعطاف

- عند الوثاقة :

$$M_1 = \frac{q.L.(H_{st})^2}{6} = \frac{444 * (11.1)^2}{6} = 9117.5 \text{ kN.m/m}$$

- في الوسط :

$$M_2 = \frac{(q.L/2)(H_{st}/2)^2}{6} = \frac{222 * (5.55)^2}{6} = 1139.7 \text{ kN.m/m}$$

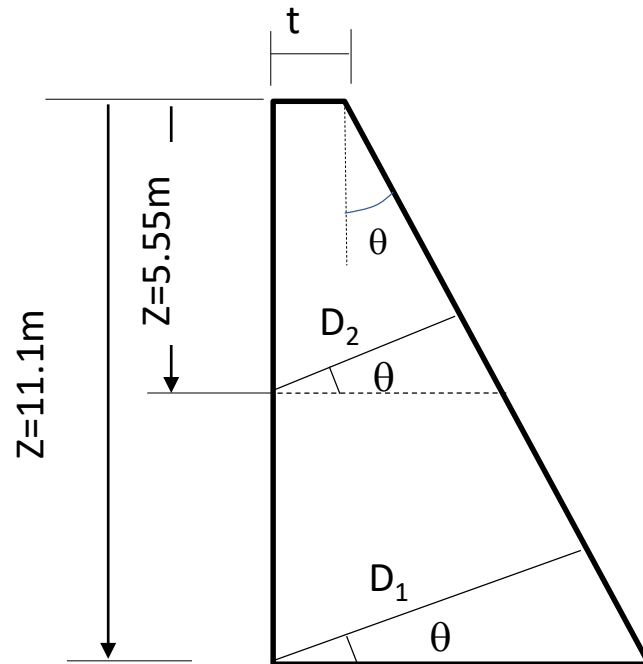


$$q = 54.8 \text{ kN/m}^2 / \text{m}$$

$$q_1 = 156.4 \text{ kN/m}^2 / \text{m}$$

$$q_2 = 3.8 \text{ kN/m}^2 / \text{m}$$

التسليح
• الارتفاع عند العمق Z :



$$D_z = [t + Z \cdot \tan(\theta)] \cdot \cos(\theta) = t \cdot \cos \theta + Z \cdot \sin(\theta)$$

$$\theta = \arctan\left(\frac{3.95}{11.1}\right) = 19.6^\circ$$

$$D_1 = 0.3 \cdot \cos 19.6 + 11.1 \cdot \sin 19.6 = 4m$$

$$D_2 = 0.3 \cdot \cos 19.6 + 5.55 \cdot \sin 19.6 = 2.14m \quad \bullet \text{ الارتفاع في الوسط :}$$

$$A_s = \frac{M}{\gamma_z \cdot h \cdot \bar{\sigma}_s} = \frac{M}{\gamma_z \cdot (D-a) \cdot \bar{\sigma}_s}$$

$$\bar{\sigma}_s = 0.55 f_y = 0.55 \cdot 400000 = 220000 \text{ kPa}$$

$$A_{s,1} = \frac{9117.5}{0.87 \cdot (4 - 0.07) \cdot 220000} = 0.0122 \text{ m}^2 = 121 \text{ cm}^2 \Rightarrow 18T30\text{mm}$$

$$A_{s,2} = \frac{1139.7}{0.87 \cdot (2.14 - 0.07) \cdot 220000} = 0.00288 \text{ m}^2 = 28.8 \text{ cm}^2 \Rightarrow 6T30\text{mm}$$

التسليح الشاقولي للدعامة

$$F_v = \frac{(q_1 + q_2).L}{2} . B_h = \frac{(156.4 + 3.8) * 8.1}{2} * 4.25 = 2757.4 \text{ kN}$$

$$A_s = \frac{F_v}{\sigma_s} = \frac{2757.4}{220000} = 0.0125 \text{ m}^2 = 125 \text{ cm}^2 / 4.25 \text{ m}$$

يوضع التسليح الشاقولي على وجهي المقطع وبالتالي يكون التسليح اللازم للوجه الواحد = $62.5 \text{ cm}^2 / 4.25 \text{ m}$ ، أو $14.1 \text{ cm}^2 / \text{m}$ لكل وجه

نستخدم قضبان T20mm بتباعد أفقي = 20cm

التسليح الأفقي للدعامة

$$F_H = \frac{q.L.H_{st}}{2} = \frac{444 * 11.1}{2} = 2464.2 \text{ kN}$$

قوة الدفع الأفقي المطبقة على الدعامة :

$$A_{s,h} = \frac{F_H}{\sigma_s} = \frac{2464.2}{220000} = 0.0112 \text{ m}^2 / 11.1 \text{ m} = 112 \text{ cm}^2 / 11.1 \text{ m}$$

ويكون التسليح الأفقي اللازم للدعامة :

يوضع التسليح الأفقي على وجهي المقطع وبالتالي يكون التسليح اللازم للوجه الواحد = $56 \text{ cm}^2 / 11.1 \text{ m}$ ، أو $5 \text{ cm}^2 / \text{m}$ لكل وجه

نستخدم قضبان T20mm بتباعد أفقي = 20cm

ملخص التسليح

تصميم جذع الجدار

التسليح السالب (عند المساند)

المقطع الأول منتصف الجذع :
 $use\ 6T\ 16mm / m$

المقطع الثاني أسفل الجذع :

$use\ 8T\ 16mm / m$

التسليح الموجب (ضمن الفتحات) :

$use\ 6T\ 16mm / m$

تصميم كعب الجدار

التسليح العلوي العمودي على جذع الجدار

$use\ 8.5T\ 30mm / m$

التسليح الطولاني (في اتجاه طول الجدار)

يوضع على طبقتين (من الأعلى والأسفل) وكل طبقة مكونة من 6T12mm/m

تصميم قدم الجدار

التسليح السفلي العمودي على جذع الجدار $use\ 9T\ 16mm / m$

تصميم الدعامات

المقطع الأول أسفل الجذع : $use\ 18T30mm$

المقطع الثاني وسط الجذع : $use\ 6T30mm$

التسليح الشاقولي للدعامة

يوضع التسليح الشاقولي على وجهي المقطع نستخدم لكل وجه قضبان $T20mm$ بتباعد أفقي = $20cm$

التسليح الأفقي للدعامة

يوضع التسليح الشاقولي على وجهي المقطع نستخدم لكل وجه قضبان $T20mm$ بتباعد أفقي = $20cm$

