



✓ المحاضرة الأولى-الثانية : مفاهيم أساسية

**المحاضرة الثالثة: أساسيات المنشآت الفولاذية**

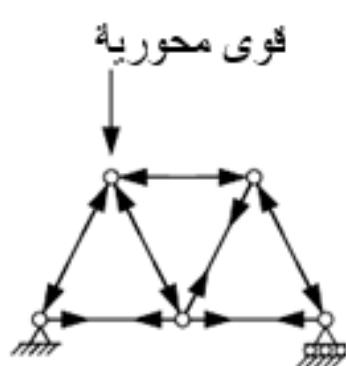
# أساسيات المنشآت الفولاذية

- تنشأ أهمية المنشآت الهندسية من كونها مطلوبة لتتلقي الحمولات الخارجية وتقاوم القوى الناتجة عنها،
- ثم تقوم بنقل هذه الأحمال والقوى إلى أساسات هذه المنشآت.
- تنشأ هذه الحمولات والقوى من كتل الإنشاء (المنشأ)،
- أو من استخدام الإنسان لهذه المنشآت، أو من قوى الطبيعة

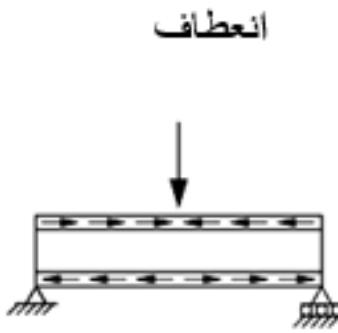
# مدخل إلى المنيفات الفولاذية



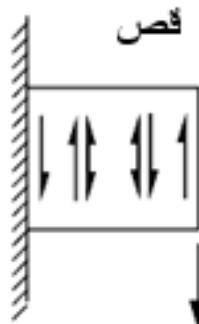
يعتمد سلوك العنصر على **أفعال نقل الحمولة** لعناصره ووصلاته (عقدة).



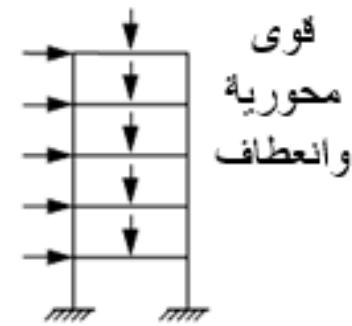
(a) Axial force



(b) Bending



(c) Shear



(d) Axial force  
and bending

# أساسيات المنشآت الفولاذية



## استخدامات المنشآت المعدنية:

- **استخدام الفراغ المغلق** (مثل المباني السكنية والحكومية والمصانع).
- **إمكانية النفاذ** من مكان لآخر (مثل منشآت الجسور).
- **حفظ المواد** (مثل الخزانات والصوامع).
- **استخدام الفراغات للأنشطة الرياضية** (مثل الصالات والملاعب).

# أساسيات المنشآت الفولاذية



- تصنع المنشآت من مواد مختلفة مثل **الفولاذ**، الخرسانة، الخشب، الألمنيوم، الحجر، البلاستيك، وغيرها، أو من تركيب من هذه المواد مثل الخرسانة المسلحة.
- تكون المنشآت في الطبيعة **ثلاثية الأبعاد**،
- لكن في بعض الأحيان يمكن اعتبارها **ثنائية البعد** (الصفائح والقشريات)، أو **أحادية البعد** (خطية) مثل العناصر الخطية والكابلات

# أساسيات المنشآت الفولاذية

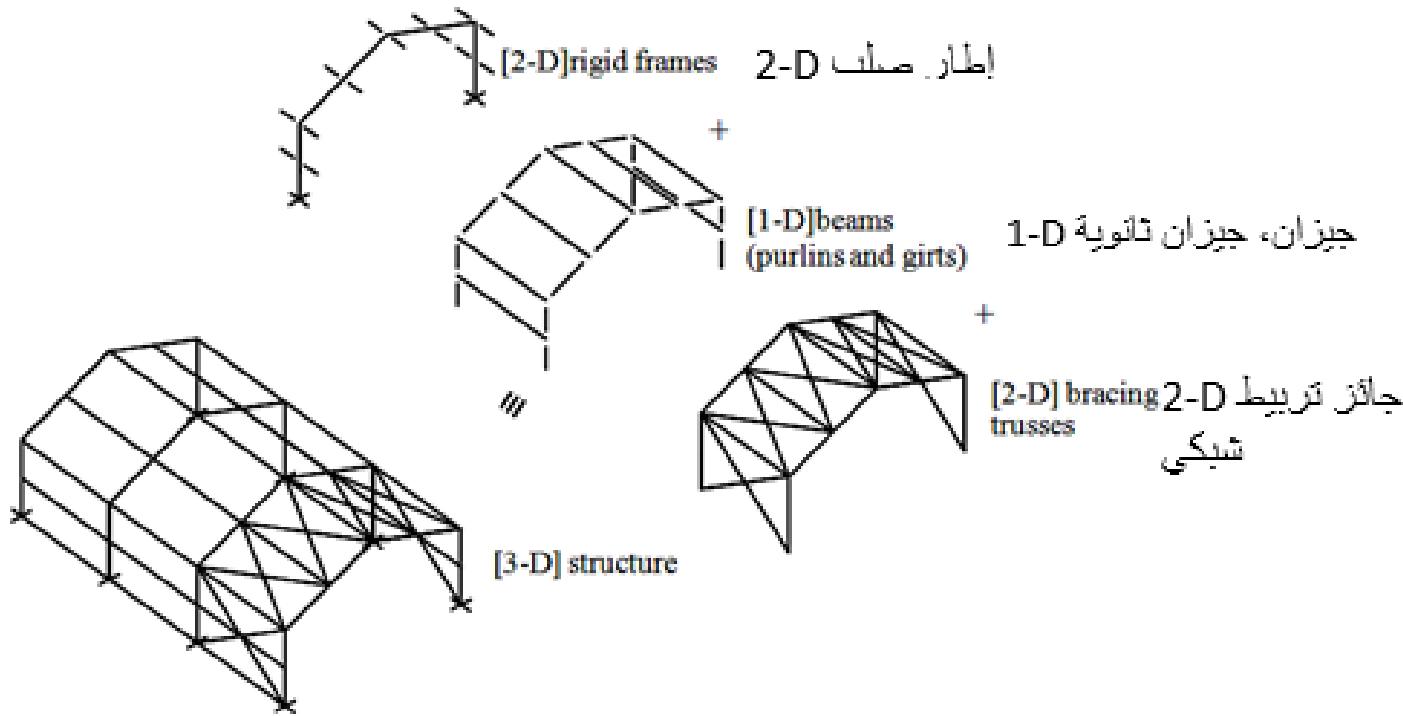


- تحوي **المنشآت الفولاذية** كميات كبيرة من مواد إنسانية عالية الكلفة، وهي بصفة عامة غير اقتصادية، إلا في الحالات التي تكون فيها العناصر **صغيرة** جداً.
- لهذا السبب، تشكل المنشآت الفولاذية عادة من **عناصر خطية** (مثل الإطارات المستطيلة والمثلثية)، أو من عناصر **ثنائية الخطية** (مستوية، مثل الجيزان الرئيسة الصندوقية)، أو من كلاهما (مثل الأبنية الصناعية القشرية).

تدرج عناصر الإنشاءات الفولاذية ضمن الفئات التالية:

1. **خطية** (أحادية البعد) مثل الجيزان والأعمدة (حيث أحد الأبعاد وهو الطول كبير جداً بالمقارنة مع أبعاد المقطع العرضي)،
2.  **ثنائية البعد** كما هو الحال في الصفائح أو البلاطات (حيث يكون كلا الطول والعرض كبير جداً بالمقارنة مع السماكة)،
3. **ثلاثية الأبعاد** تكون مكونة من عدة إطارات مستقلة ثنائية البعد، أو من عناصر خطية (أحادية البعد)،

# تصنيف العناصر الإنشائية الأساسية



# أساسيات المنشآت الفولاذية

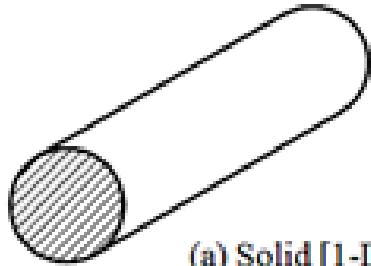


- يمكن للعناصر الخطية أن تكون **مليدة**، لكنها عادة رقيقة الجدران، بهذا تكون **سماكتها أقل بكثير من أبعاد المقطع العرضي.**
- يتم **درفلة** العناصر الفولاذية رقيقة الجدران بأصناف مختلفة من المقاطع العرضية،
- أو يتم **تركيبها** (تشكيلها) **built up** باستخدام عدد من المقاطع المدرفلة أو الصفائح

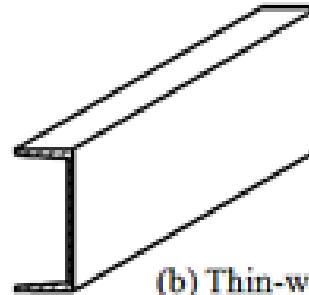
# أساسيات المنشآت الفولاذية



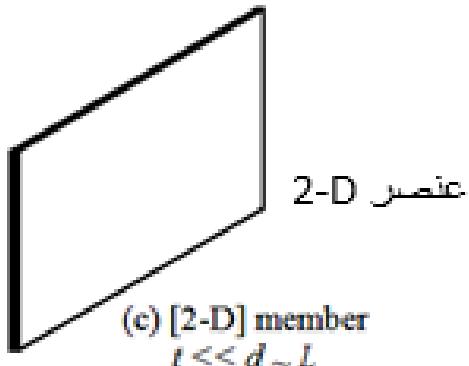
عنصر كثيف 1-D



(a) Solid [1-D] member  
 $t \sim d \ll L$



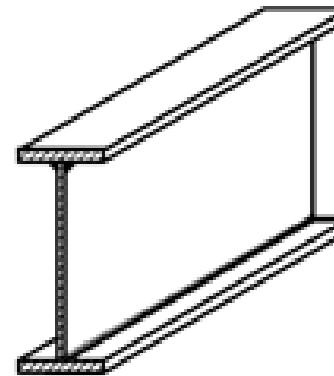
(b) Thin-walled [1-D] members  
 $t \ll d \ll L$



(c) [2-D] member  
 $t \ll d \sim L$

عنصر رقيقة

الجدران 1-D



# أساسيات المنشآت الفولاذية



ويمكن تصنيف العناصر الإنشائية حسب الطريقة التي تنقل بها القوى في المنشآء،

- عناصر شد أو ضغط،
- جيزان، عمود- جائز،
- عناصر فتل (تعرض لعزم فتل)،
- أو صفائح،

# أساسيات المنشآت الفولاذية



عنصر شد



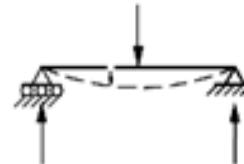
(a) Tension member

عنصر ضغط

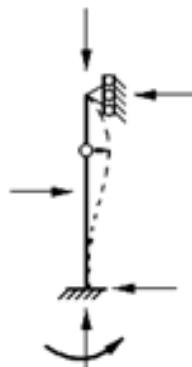


(b) Compression member

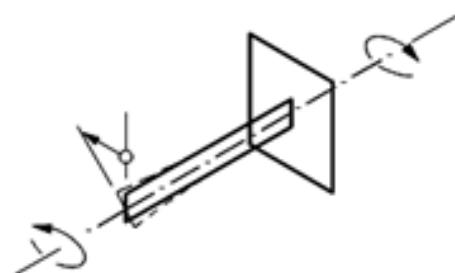
جائز



(c) Beam



(d) Beam-column

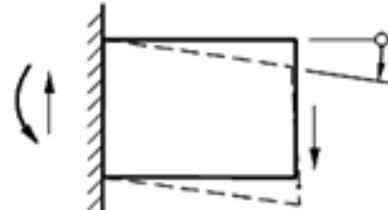


(e) Torsion member

عمود - جائز

عنصر فتل

صفحة



(f) Plate

# أساسيات المنشآت الفولاذية



- سنتعامل مع **الإنشاءات الإطارية إحادية البعد**، لكن المعلومات التي سيتم تقديمها تتعلق أيضاً بـ**إنشاءات الصفائح**.
- سيفترض أن **العناصر مدرفلة** على الساخن، أو مصنعة من عناصر مدرفلة على الساخن،
- سيتم اعتبار **الإطارات** مشابهة لتلك المستخدمة في **الابنية**.
- على كل حال، إن **أغلب المواد المستخدمة** تتعلق أيضاً بـ**إنشاءات الجسور**، وبالعناصر المشكّلة على البارد من صفائح فولاذية **خفيفة** **light-gauge steel plates**.

الغاية الأساسية من هذا الفصل هي

- أولاً، دراسة **أساسيات عملية التصميم** بشكل كامل والعلاقة بين سلوك وتحليل المنشآت الفولاذية وتصميمها الإنسائي،
  - ثانياً، تقديم **معلومات عامة** (متضمنة معلومات عن خواص المواد والحمولات الإنسانية) تكون مطلوبة في الفصول القادمة.
- سنناقش أولاً **طبيعة التصميم**، ومن ثم **ملخصات مختصرة عن خواص مواد الفولاذ الإنساني، والسلوك الإنسائي للعناصر والإطارات.**

# أساسيات المنشآت الفولاذية



في هذا المقرر سيتم:

- دراسة **الحمولات المؤثرة** على الإنشاء (المنشأ)،
- اختيار **الطرق المناسبة لتحليل** الإنشاءات الفولاذية.
- دراسة **السلوك الإنسائي** ونتائج التحليل والتصميم بالاعتماد على **ال kod الأوروبي EC3**.

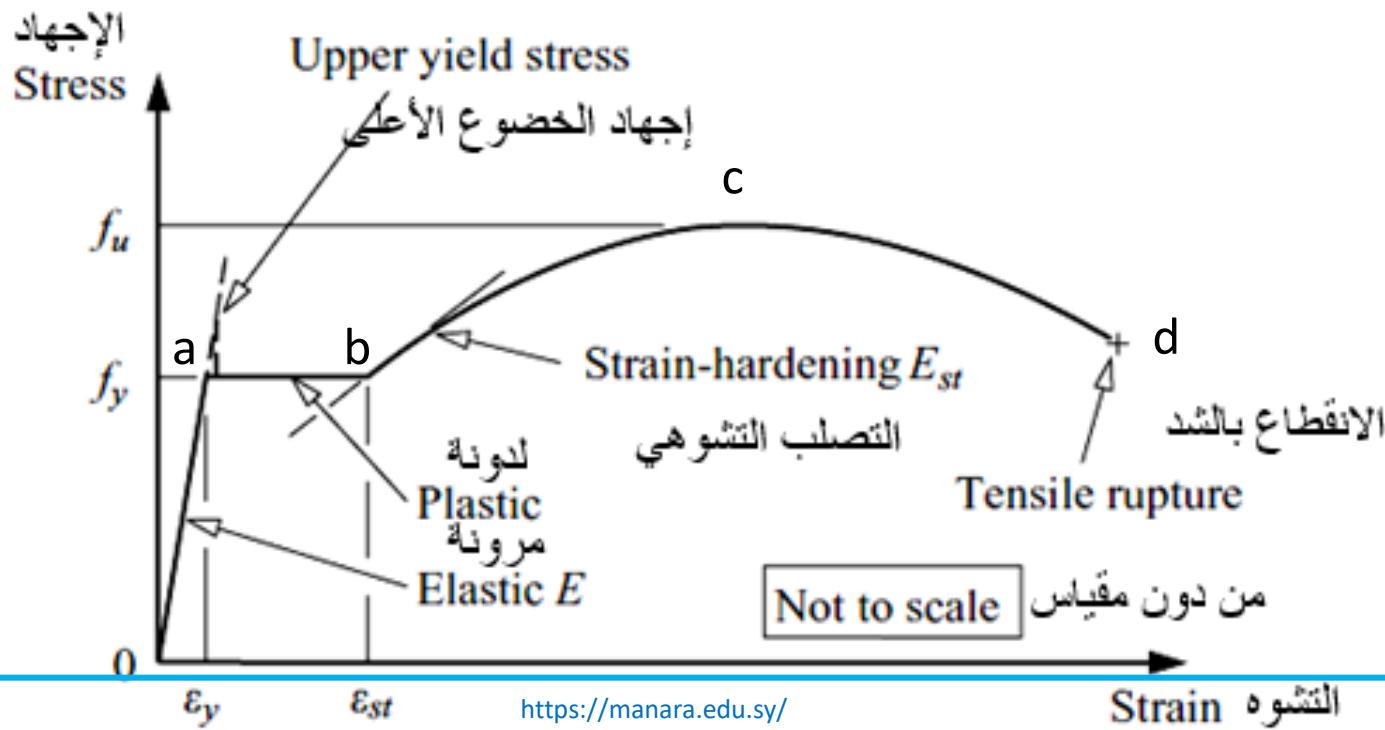
# أساسيات المنشآت الفولاذية



## سلوك المادة Material Behaviour

### الخواص الميكانيكية بتأثير الحمولات السكونية

يشار إلى الخواص الميكانيكية الهامة لأغلب أنواع الفولاذ الإنشائية تحت تأثير الحمولة الساكنة (الستاتيكية) من خلال منحنى إجهاد - تشوه النموذجي (على الشد)



# أساسيات المنشآت الفولاذية



- تتراوح قيمة **الإجهاد الأعظمي** (إجهاد الشد الأقصى) في النقطة c للفولاذ الإنساني بين (370-600 mPa)
- يستخدم كود **EC3** القيمة  $E=210000 \text{ N/mm}^2$
- وتتراوح قيمة **التشوه** عند الانقطاع بين 23-50% وذلك بحسب نوع الفولاذ الإنساني.
- تمثل المنطقة oa من المخطط **المرحلة المرنة** التي يتم اعتبارها في نظرية المرونة.
- أما في **نظرية اللدونة** فيهمنا منطقة السيلان ab إذ يكون التشوه عند b قد وصل إلى حوالي 1-2%

## الحمولات Loads

يمكن تصنيف الحمولات المؤثرة على المنشأ إلى:

- حمولات ميّة.
- حمولات إضافية: متضمنة الحمولات المطبقة تدريجياً والحمولات الديناميكية.
- حمولات الرياح والزلزال.
- الحمولات الأرضية أو حمولات المياه الأرضية.
- قوى غير مباشرة: متضمنة تلك الناتجة عن تغييرات درجة الحرارة، هبوط الأسسات، وما شابه.

يستخدم المصطلح أفعال Actions في كل أقسام الكود الأوروبي. يجب على المهندس الإنشائي تحديد قيم (شدات) الحمولات التي سيتم تطبيقها، ويجب أن يحدد تراكبات الحمولات الأخطر التي سيصمم المنشأ على أساسها.

## تراكم الحمولات Combinations of loads

- لا تحدث القوى المذكورة في الفقرات السابقة بمفردها وإنما تراكم (تأثير قي نفس الوقت) مع بعضها البعض، وعلى المصمم أن يحدد التركيب الأخطر (الحرج) على المنشأ من بين التراكبات المحتملة.
- يستخدم الكود الأوروبي EC3 طريقة مختلفة وأكثر منطقية في طريقة تصميم حالات الحدود، وهي تعتمد على تحاليل إحصائية للحمولات ومقومات المنشأ
- ينفذ عادة تصميم المقاومة على التراكبات الحادة (الأخطر) للأفعال من أجل الحالات الطبيعية (المسماة الدائمة) أو المؤقتة (المسماة عابرة) باستخدام العلاقة:

# أساسيات المنشآت الفولاذية

## تراكم الحمولات Combinations of loads

- يستخدم الكود الأوروبي EC3 طريقة مختلفة وأكثر منطقية في طريقة تصميم حالات **الحدود**، وهي تعتمد على تحليل إحصائية للحمولات ومقاومات المنشأ. ينفذ عادة تصميم المقاومة على التراكبات الحادة (الأخطر) للأفعال من أجل الحالات الطبيعية (المسماة الدائمة) أو المؤقتة (المسماة عابرة) باستخدام العلاقة:

$$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$$

حيث يشير الرمز  $\sum$  إلى الأثر التجميعي،

$\gamma_G$  و  $\gamma_Q$  عوامل جزئية للأفعال الدائمة  $G$  والمتغيرة  $Q$ ,  $\psi_0$  عامل تراكم.

- تقوم العلاقة السابقة على مبدأ استخدام كل الأفعال الدائمة  $j$ ,  $G_k$  مثل الوزن الميت وزن المعدات الثابتة مع فعل متغير رئيس  $Q_{k,1}$  مثل الحمولة الإضافية، الثلج، أو حمولة الرياح، وحمولات مخفضة للأفعال المتغيرة الأخرى  $Q_{k,i}$

# أساسيات المنشآت الفولاذية



## المتطلبات الإنشائية ومعايير التصميم

- تكون مهمة المصمم في **تقدير** إن كان المنشأ سيليبي (سيرضي) المتطلبات الإنشائية من ناحية الاستثمار والمقاومة معقدة نتيجة وجود الأخطاء والشكوك في تحليله للسلوك الإنساني وتقدير الأحمال المطبقة،
- تربط متطلبات التصميم الإنشائية **حالات الحدود الموافقة**
- تقدم المتطلبات بشكل عام **طريقة محددة**، مثلاً يطلب أن لا يتم انهيار المنشأ، أو أن السهوم فيه لا تزيد عن حدود معطاة
- سيكون هناك **عدد من المتطلبات الإنشائية** التي تعمل عند مستويات حمولة مختلفة، وليس من غير الاعتيادي أن يطلب من المنشأ أن **لا يعاني من التضرر**، لكن أن يسمح بحصول بعض الأضرار الصغيرة عند مستوى حمولة أعلى، دون أن يحصل انهيار كارثي

# أساسيات المنشآت الفولاذية



## المتطلبات الإنسانية ومعايير التصميم

- يمكن تحديد **معايير التصميمية** من قبل المصمم، أو يمكنه أن يستخدم المعايير المستخدمة في الكودات.
- عادة، تتعلق معايير تصميم **الصلابة بحد الاستثمار** ( التشغيل ) تحت تأثير حمولات الخدمة ( التشغيل )، وهي تهتم بالتأكد من أن المنشأ يملك **صلابة كافية لمنع** ، الانتقالات ( السهوم ) الزائدة مثل الارتخاء، التشويه، والهبوط، والحركات الزائدة تحت تأثير الأحمال الديناميكية، متضمنة الانزياح الجانبي والاهتزاز.
- تتعلق **معايير حالة حد تصميم المقاومة بالطرق المحتملة لانهيار المنشأ** تحت شروط زيادة الحمولات ونقص المقاومة، وكذا تهتم معايير التصميم هذه بالخضوع، التحنّب، الانهيار الهش، والتعب. وتملك مطاوعة المنشأ أيضاً أهمية بالغة عند وقرب الانهيار

## الأخطاء والشكوك Errors and uncertainties

- يجب على المصمم أن يأخذ بالاعتبار **الأخطاء العارضة والمتعلقة** بمعرفته بالمنشأ والأحمال عند تحديد الحدود الموصوفة (المحددة) في معايير التصميم.

**المقاومة التصميمية (التصميم على المقاومة)** Strength design

**عوامل الحمولة والمقاومة (قدرة التحمل)، وعوامل الأمان**

- يمكن أخذ **الأخطاء والشكوك** في تقيير الحمولات وسلوك المنشأ بعين الاعتبار في التصميم على المقاومة من خلال استخدام عوامل الحمولة لزيادة الحمولات الأساسية وعوامل **قدرة التحمل (المقاومة)** لتخفيض المقاومة الإنسانية.
- تم في الكودات السابقة التي تستخدم التصميم التقليدي بالإجهادات المسموحة تحقيق ذلك من خلال **عوامل أمان تخفض إجهادات الانهيار إلى قيم إجهادات التشغيل المسموحة**

## التصميم بإجهادات التشغيل Working stress design

- تطلب طرق التصميم بإجهادات التشغيل والتي تعتمد لها بعض الكودات والمواصفات السابقة أن لا تزيد الإجهادات المحسوبة من التراكبات الأسوأ للحمولات عن الإجهادات المسموحة المخصصة

- تم الحصول على هذه الإجهادات المخصصة بعد عمل بعض **السماحيات لتأثيرات المادة والاستقرار غير الخطى** على مقاومة العناصر المفردة، وبالواقع، تم الحصول على علاقات المقاومة الحدية مقسومة على عوامل الأمان  $SF$ . أي يمكن أن نكتب:

$$\text{Working stress} \leq \text{Permissible stress} \approx \frac{\text{Ultimate stress}}{\text{SF}}$$

- تم استبدال طريقة إجهادات التشغيل في كود تصميم الفولاذ السابق بطريقة تصميم حالات الحدود في كود EC3

# أساسيات المنشآت الفولاذية



## التصميم بالحمولات الحدية Ultimate load design

- تطلب طريقة تصميم المنشآت الفولاذية **بالحمولات الحدية** أن لا تزيد الحمولة الحدية المحسوبة لكامل المنشأ عن **تراكب الحمولات الأخطر** (الأسوأ) التي يتم الحصول عليها من تصعيد حمولات التشغيل بعامل الحمولة المناسب  $LF$ . هكذا يكون لدينا

$$\sum (\text{Working load} \times LF) \leq \text{Ultimate load}$$

- تسمح عوامل الحمولة هذه بهوامش معينة تأخذ بالاعتبار أي أخطاء عرضية أو متعمدة، والشكوك المتعلقة بالمنشأ والحمولات،
- وأيضاً تزود المنشأ **باحتياطي مقاومة**. يجب على قيم هذه العوامل أن تعتمد على نوع **الحمولة والتراكب**، وأيضاً على **خطورة الانهيار** الذي يمكن توقعه وعلى نتائج الانهيار. تستخدم غالباً مقاربة بسيطة (ربما غير منطقية) تستخدم عامل حمولة وحيد للتراكب الأسوأ (الأخطر) لحمولات التشغيل (الاستثمار).

## التصميم بالحالات الحدية Limit states design

- هكذا نجد في التصميم بحالات الحدود، أن المنشأ يعتبر محقق (مرضي) إذا كان أثر حمولته التصميمية **design resistance** لا يزيد عن مقاومته التصميمية **design load**.
- أثر الحمولة التصميمية هو عزم الانعطاف، عزم الفتل، القوة الناظمية (المحورية)، أو قوة القص الموافقة، ويتم حسابه من **مجموع آثار الحمولات المميزة** (أو المخصصة)  $F_k$  مضروب **بالعوامل الجزئية**  $\gamma_{G,Q}$  والتي تسمح بتنوعات (اختلافات) الحمولات والسلوك الإنسائي.
- تحسب المقاومة التصميمية  $R_k/\gamma_M$  من المقاومة المميزة (أو المخصصة) مقسومة على العامل الجزئي  $\gamma_M$  الذي يسمح بتنوع (اختلاف) المقاومة. هكذا يكون لدينا:

$$\text{Design load effect} \leq \text{Design resistance}$$

$$\sum \gamma_{g,Q} \times (\text{effect of specified loads}) \leq (\text{specified resistance}/\gamma_M)$$

## التصميم على الصلابة Stiffness design

- يسعى المصمم عند تصميم المنشآت الفولاذية على الصلابة، على جعل المنشأ صلب **بشكل كاف بحيث** لاتضعف السهوم (الانتقالات) فيه، تحت أسوأ ظروف عمل حمولات التشغيل (الاستثمار)، مقاومته أو قابليته للاستثمار.
  - تحسب هذه السهوم عادة من التحليل **المرن الخطي**، مع أنه يجب إدخال تأثيرات اللاخطية الهندسية عندما تكون هامة،
  - كما هو الحال في الإنشاءات المعرضة لمشاكل عدم استقرار:
- تتعلق **معايير التصميم المستخدمة** في التصميم على الصلابة بشكل رئيس بقابلية استثمار (تشغيل) المنشأ،

## التصميم على الصلابة Stiffness design

- يجب أن لا تؤدي مرونة المنشأ لتضرر أي عناصر غير إنسانية، وأن لا تعطي السهوم ظهر سبيء، وأن لا يعاني المنشأ من اهتزازات زائدة عن الحد.
- يترك عادة للمصمم أن يختار القيم الحدية المناسبة للاستخدام في هذه المعايير والموافقة للإنشاء،
- مع ذلك تقترح كودات التصميم بعض هذه القيم.
- يجب أن تكون معايير تصميم الصلابة المتعلقة بمقاومة المنشأ نفسه محققة بشكل أوتوماتيكي عندما تكون معايير تصميم المقاومة محققة.