

## البيتون مسبق الإجهاد (Prestressed Concrete)

### مفهوم البيتون مسبق الاجهاد

#### 1- مقدمة – آراء عامة

من خصائص البيتون العادي أنه يقاوم قوى الضغط بقدر أكبر من قوى الشد لذا تم ابتكار طريقة سبق الإجهاد للتغلب على ضعف مقاومته للشد. يتم تحفيز الإجهادات الداخلية بواسطة تطبيق بعض التقنيات الخاصة التي تطورها الضغوط ذات الطبيعة المعاكسة لتلك التي تنتجها الأحمال الخارجية، والتي يجب على العنصر الإنشائي تحملها .

البيتون مسبق الإجهاد هو أحد أنواع البيتون الذي يحوي تسليح قليل مقارنة بالبيتون المسلح التقليدي، إذ يتم اكسابه اجهادات ضغط قبل ووضعه في طور الاستثمار، واجهادات الضغط هذه تكون كافية لاستبعاد اجهادات الشد الناجمة عن الاحمال الخارجية والحصول على منشآت بيتونية مسلحة خالية من التشققات، وذات ديمومة أكبر.

ومن اهم الطرق المستخدمة للحصول على بيتون مسبق الإجهاد هو "سبق الإجهاد Pre-tension"، إذ يتم شد مسبق للتسليح المكون من أوتار فولاذية عالية المقاومة (أسلاك – جداول – كابلات – قضبان...) قبل عملية صب البيتون في القالب، وتترك مشدودة في حدود المرونة لحين تصلب البيتون واكتسابه المقاومة المطلوبة ليصار إلى ازالة قوى الشد من التسليح الذي سيتقلص بدوره داخل البيتون المتصلب، بالتالي توليد قوى ضغط في البيتون. يتم استخدام العناصر البيتونية الجاهزة (مسبقة الإجهاد مسبقة الصنع) في مجموعة واسعة من المباني والمنشآت المدنية حيث يمكن تحسين أدائها عن طريق تكبير مجازات الجوائز، بالمقارنة مع البيتون المسلح العادية. وتشمل تطبيقاتها النموذجية المباني الشاهقة، والابراج السكنية، والأساسات، وهياكل الجسور والسدود، والصوامع والخزانات، والمحطات النووية.

من جهة ثانية يمكن توليد قوى ضغط في البيتون بطريقة أخرى تسمى "الشد اللاحق Post-tension" إذ يتم شد الأوتار أو الجداول المتوضعة داخل أعماد خاصة بأقطار مناسبة، بعد الانتهاء من أعمال صب البيتون وتصلبه. تنفذ الأعماد في مسارات معينة تحدد من قبل الدارس، وذلك ضمن القالب ليصار إلى صب البيتون ومن ثم تجرى عملية شد الأوتار بعد تصلب البيتون، وفي النهاية تتم عملية إملاء الأعماد بمونة اسمنتية خاصة.

يمكن أن تتكون الأوتار من أسلاك مفردة أو متعددة أو أشرطة مترابطة، وتكون أكثر شيوعا من الفولاذ عالي الشد أو ألياف الكربون وأساس البيتون المسبق الإجهاد هو أنه بمجرد الضغط الأولي وقد تم تطبيقه، يكون البيتون الناتج له خصائص كلا من البيتون عالي التحمل لقوى الضغط، والفولاذ المرن عالي التحمل لقوى الشد. وهذا يمكن أن يؤدي إلى تحسين القدرة الإنشائية والخدمية مقارنة بالبيتون المسلح التقليدي في كثير من الحالات.

يوجد طرق مختلفة لشد الأسلاك أو الأوتار منها الطريقة الميكانيكية (الأكثر شيوعاً) والطريق الكهربائية والطريقة الكيميائية.

نشير هنا إلى وجود نظم مختلفة لتأمين سبق الإجهاد، وهي مسماة باسم الباحث الذي طورها، وأول نظام لسبق الإجهاد قام بتطويره المهندس الفرنسي **فريسنيه** (بدلية القرن العشرين): تثبت الأسلاك المتوازية في مكانها بواسطة مونتاج حلزوني الشكل لتتوضع الجديلة داخل غمد مرن قبل وضعه في القالب مع إخراجها حوالي 60-75 سم لزوم عملية الشد.

إن حالة سبق الإجهاد تعتمد على الحالة الإجهادية المراد اعتمادها للعنصر الإنشائي وفقاً لنوعه وأهميته وهل يسمح بتشكيل شقوق أم لا. يمكن القول أن هناك ثلاث حالات لسبق الإجهاد، وهي:

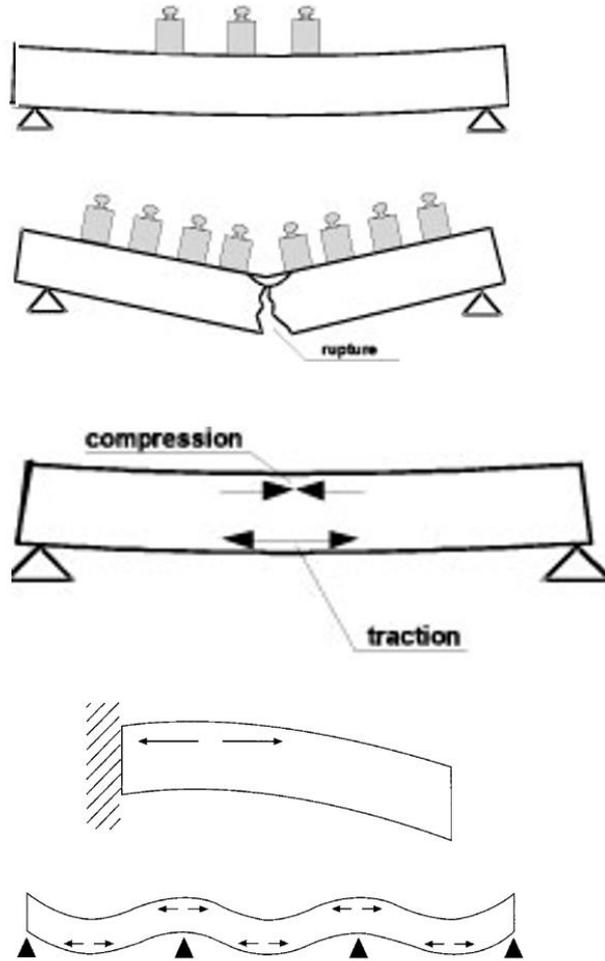
- سبق الإجهاد كامل (Full prestressing): غالباً ما تكون قوى الضغط نتيجة سبق الإجهاد أكبر من قوى الشد الناجمة عن الاحمال الدائمة والإضافية، وبالتالي الإجهادات النهائية الفاعلة على المقطع هي اجهادات ضغط، وقد يكون هناك اجهادات شد بقيمة لا تزيد عن مقاومة البيتون للشد، إذ لا يسمح بحدوث تشققات في العنصر.
- سبق الإجهاد جزئي (Partial prestressing): تكون قوى الضغط نتيجة سبق الإجهاد أقل من قوى الشد الناجمة عن الاحمال الدائمة والإضافية، وتكون الإجهادات النهائية المؤثرة على المقطع هي اجهادات ضغط وشد، ويسمح بحدوث التشققات، ويمكن استخدام فولاذ تسليح بمنطقة الشد بالإضافة الي فولاذ سبق الإجهاد.

**ملاحظة:** لتفادي الخلط بين المصطلحات الرئيسية لعلم مسبق الإجهاد المستعملة، فقد اعتمدت المصطلحات الرئيسية الآتية (ملحق الكود 8):

- مسبق الإجهاد أو (سبق الإجهاد) Prestressed يعني أيّاً من نظامي الشدّ اللاحق أو الشدّ السابق.
- الشدّ اللاحق أو (لاحق الشدّ) أو (لاحق الجهد) Post-tension يعني نقل القوّة الناتجة عن شدّ التسليح إلى البيتون المصبوب، بعد وصول مقاومته إلى درجة، تسمح بتحمّل قوى الضغط الناتجة عن نقل قوّة شدّ التسليح إليها.
- الشدّ السابق أو (سابق الشدّ) أو (سابق الجهد) Pre-tension يعني شدّ حديد التسليح قبل صبّ البيتون، ومن ثمّ، يحزّر التسليح من مساند الشدّ، عند وصول مقاومة البيتون إلى قيمة، تسمح بنقل قوى الضغط الناتجة في البيتون؛ نتيجة لتحرير التسليح.

## 2- البيتون المسلح - Reinforced concrete

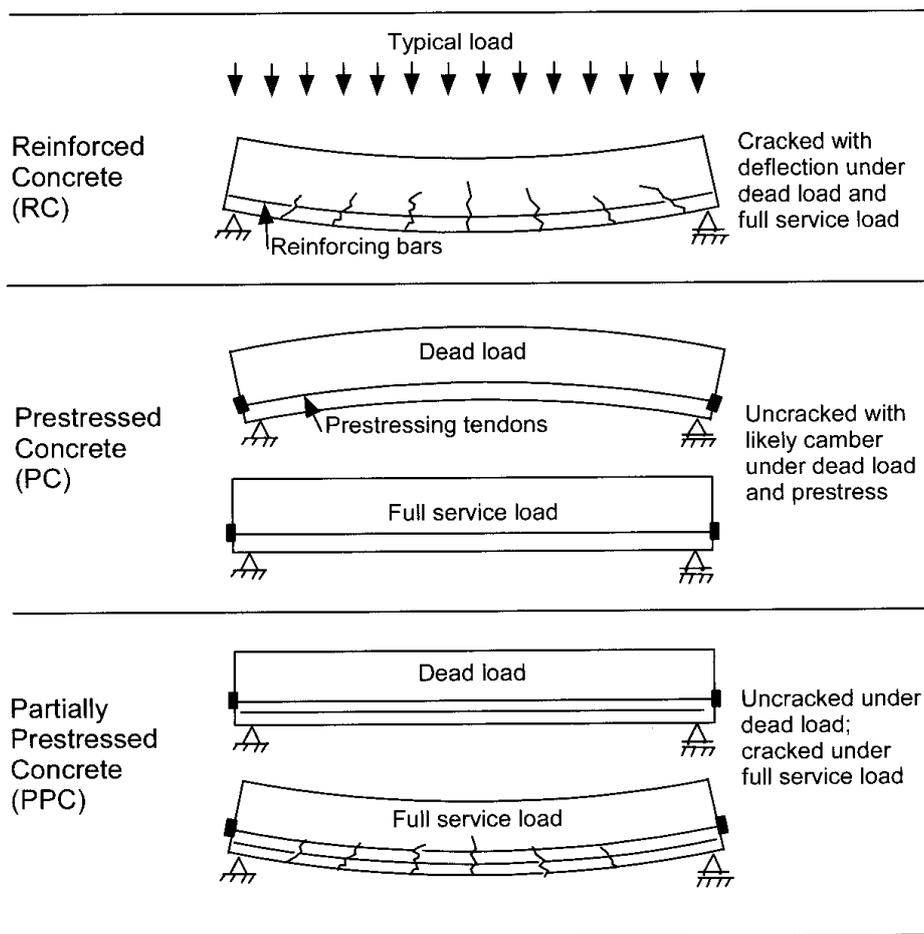
- البيتون قوي على الضغط وضعيف على الشد.
- الفولاذ قوي على الشد.
- يعتمد البيتون المسلح على البيتون لمقاومة الضغط وتثبيت قضبان التسليح في أماكنها. وأما الشد فيقاوم بالفولاذ.
- تهمل مقاومة البيتون على الشد.
- يسمح للجوائز بأن يتشكل فيها شقوق تحت تأثير حملات الاستثمار.

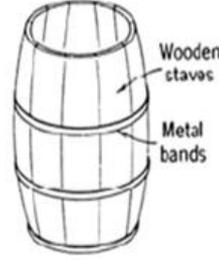


### 3- البيتون مسبق الإجهاد - Pre-stressed concrete



في عام 1904 حاول الفرنسي فريسنييه إحداث قوى عاملة ودائمة في البيتون لمقاومة القوى المرنة الناجمة عن الحمولات الخارجية وسماها قوى سبق الاجهاد.

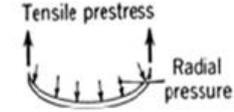




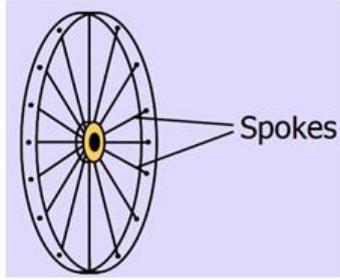
A Wooden Barrel



Wooden Stave as a Freebody

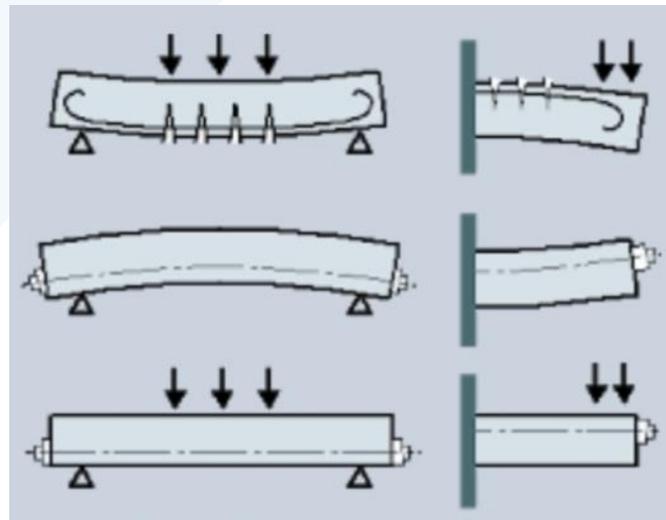


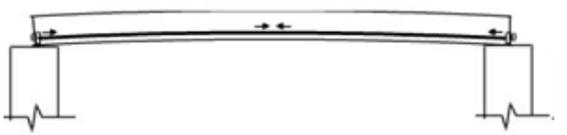
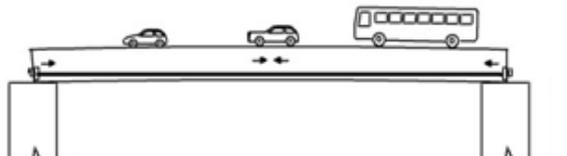
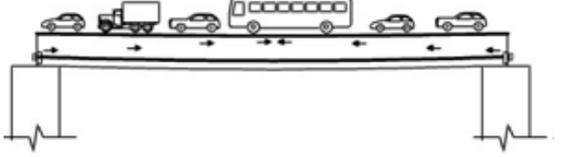
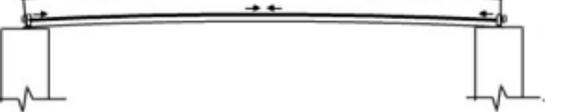
Half of Metal Band as a Freebody



#### 4- مبدأ سبق الاجهاد

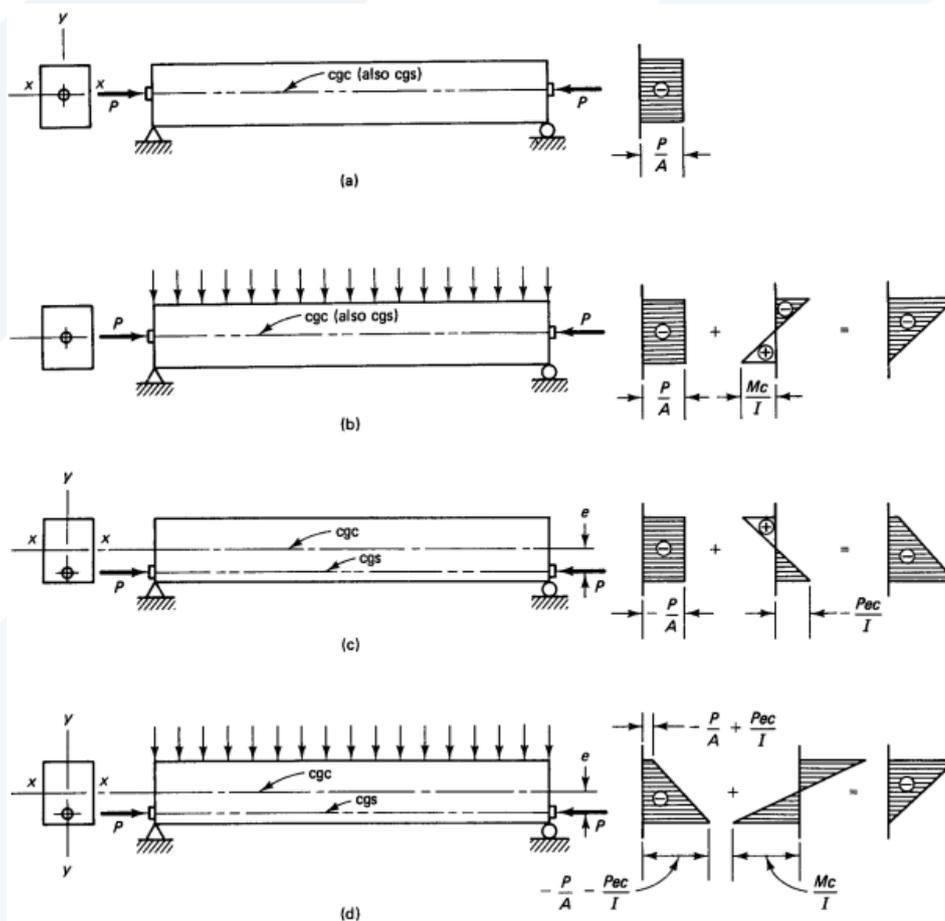
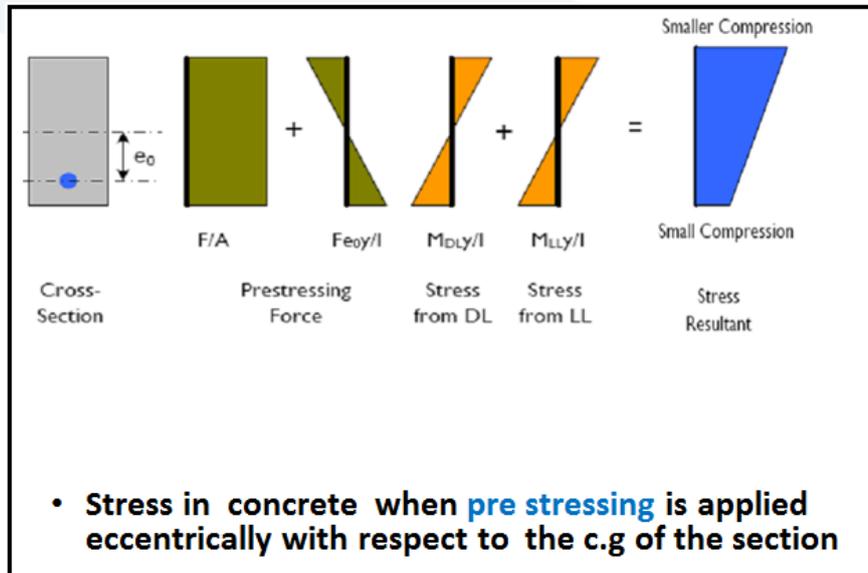
- سبق الاجهاد هو طريقة من خلالها يتم تطبيق قوة ضغط على مقطع بيتوني مسلح.
- دور سبق الاجهاد يتمثل بتخفيض اجهادات الشد لتصبح أقل من اجهاد التشقق.
- بالتالي يمكن التعامل مع البيتون كمادة مرنة.
- وتصور أن البيتون له نوعين من قوى الضغط:
- قوة ضغط داخلية (سبق الاجهاد).
- قوى ضغط خارجية (ناجمة عن حمولات دائمة – إضافية...).



<p>L'ouvrage précontraint est dans sa position initiale : la tension des câbles se reporte sur le béton, ce qui provoque un raccourcissement de la partie inférieure et par là même une cambrure vers le haut.</p>	
<p>Plus la charge augmente, plus la cambrure diminue.</p>	
<p>Avec l'augmentation des charges, l'ouvrage peut supporter une légère incurvation vers le bas. Aucune fissure n'apparaîtra aussi longtemps que la partie inférieure restera en compression.</p>	
<p>L'ouvrage reprend sa position initiale lorsqu'on supprime les charges appliquées.</p>	

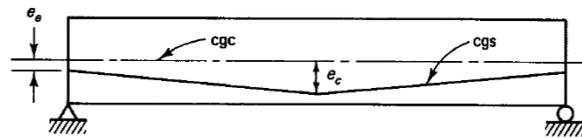
				
<p>Cross-Section</p>	<p><math>F/A</math> Prestressing Force</p>	<p><math>M_{DL}/I</math> Stress from DL</p>	<p><math>M_{LL}/I</math> Stress from LL</p>	<p>Large Compression Very little or no Tension Stress Resultant</p>

• Stress in concrete when pre stressing is applied at the c.g of the section

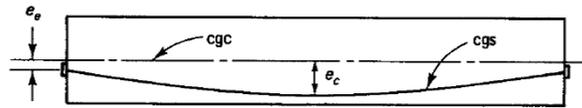


Concrete fiber stress distribution in a rectangular beam with straight tendon.

(a) Concentric tendon, prestress only. (b) Concentric tendon, self-weight added. (c) Eccentric tendon, prestress only. (d) Eccentric tendon, self-weight added.

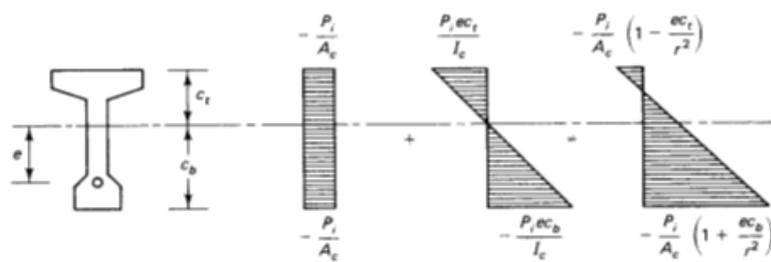


(a)

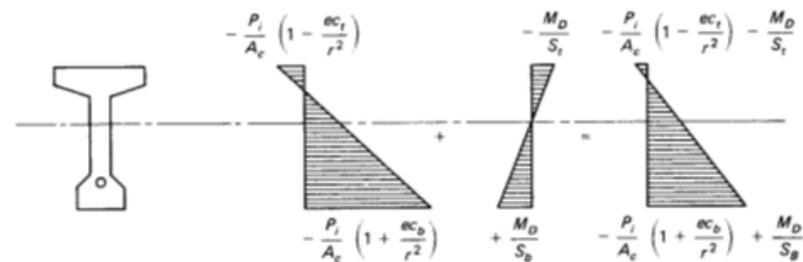


(b)

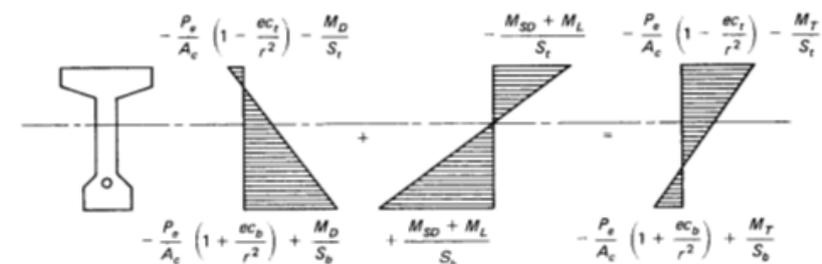
Prestressing tendon profile. (a) Harped tendon. (b) Draped tendon.



(a)



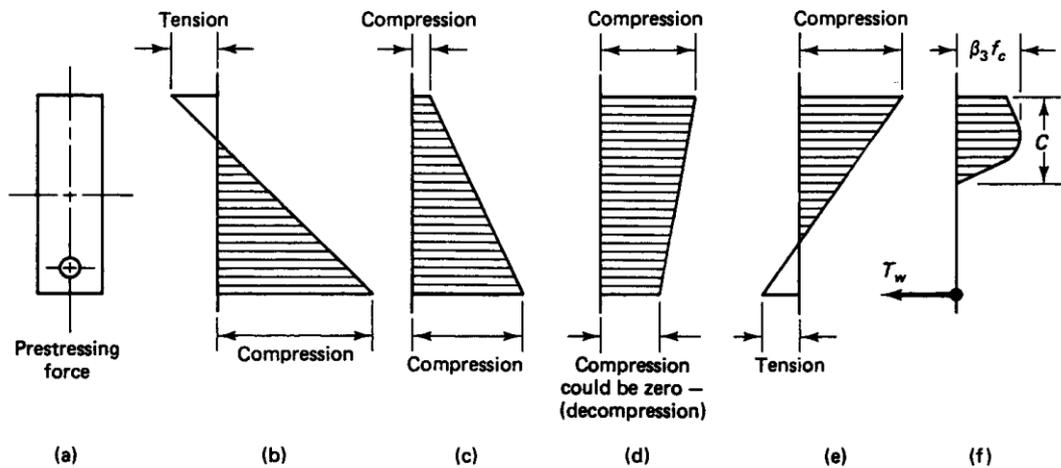
(b)



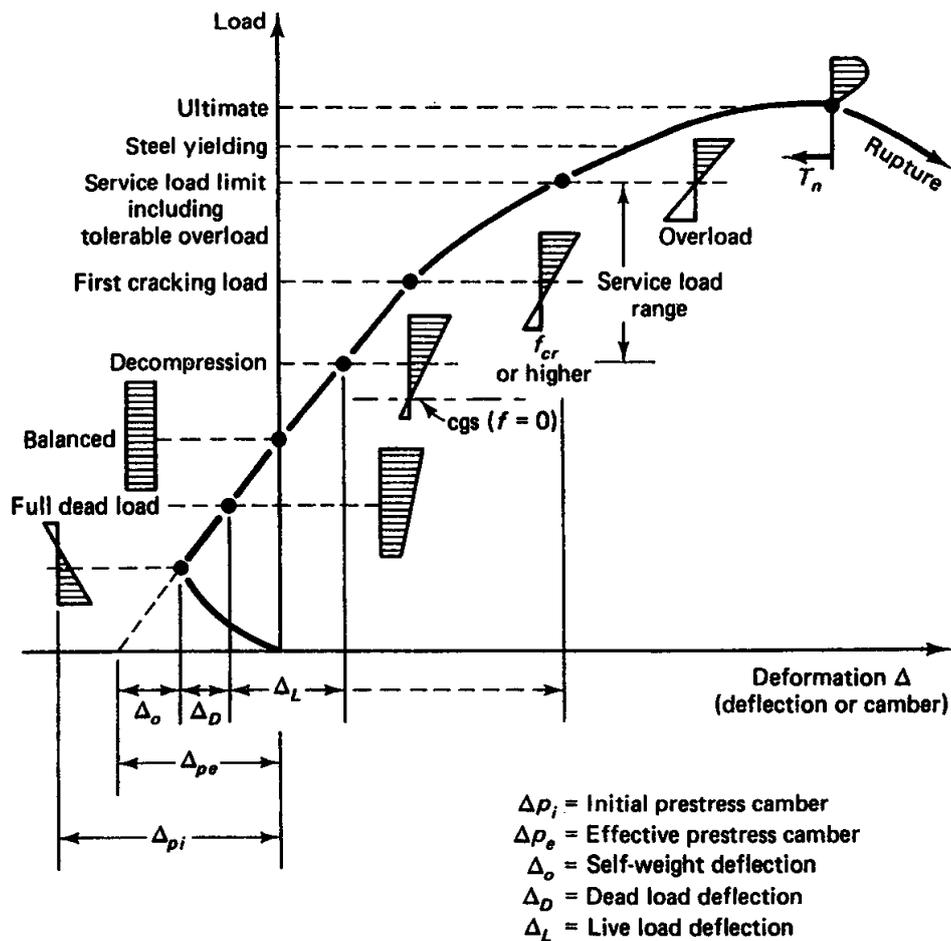
(c)

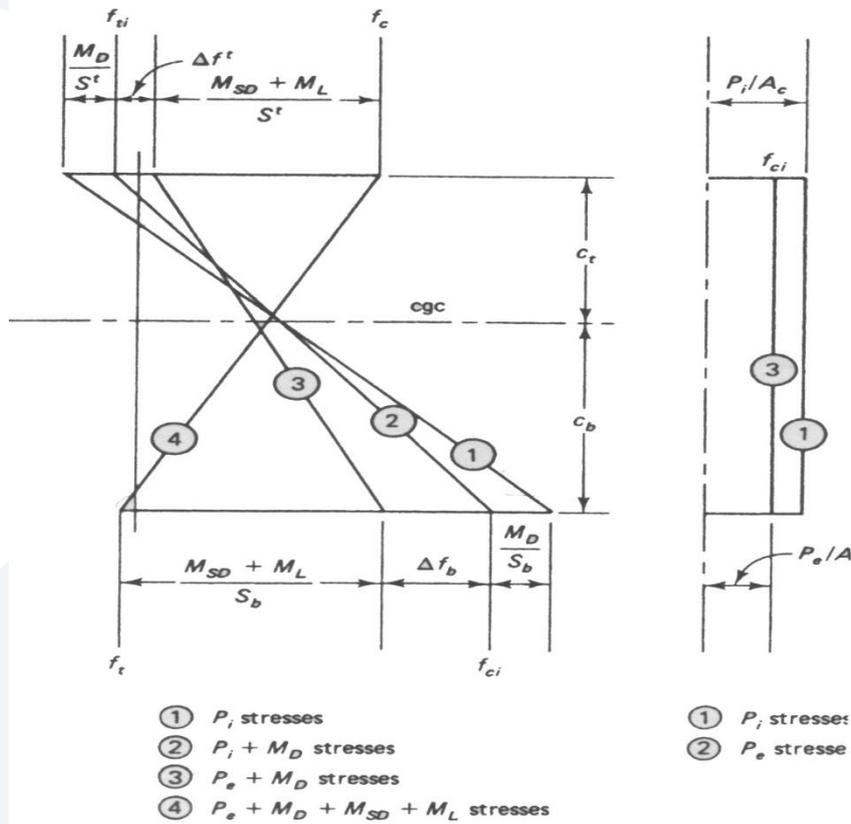
Elastic fiber stresses due to the various loads in a prestressed beam.

(a) Initial prestress before losses. (b) Addition of self-weight. (c) Service load at effective prestress.



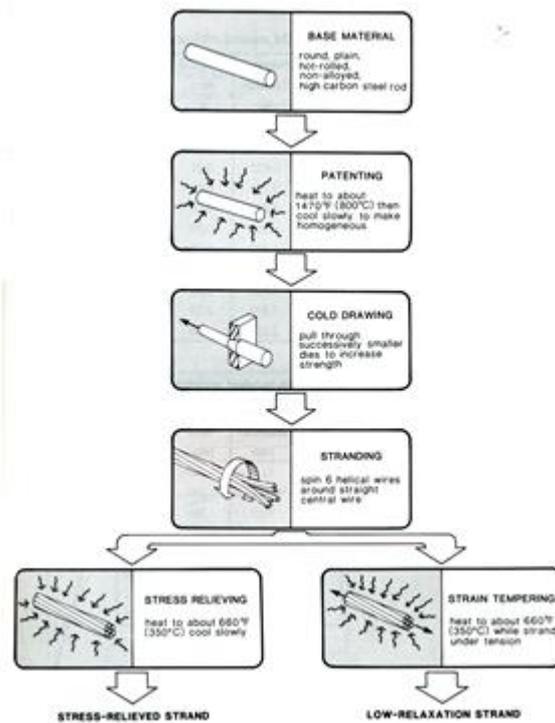
Flexural stress distribution throughout loading history. (a) Beam section. (b) Initial prestressing stage. (c) Self-weight and effective prestress. (d) Full dead load plus effective prestress. (e) Full service load plus effective prestress. (f) Limit state of stress at ultimate load for underreinforced beam.

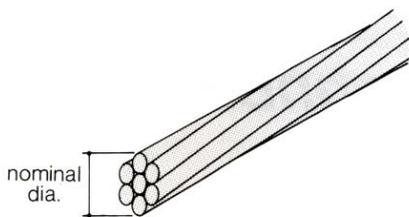




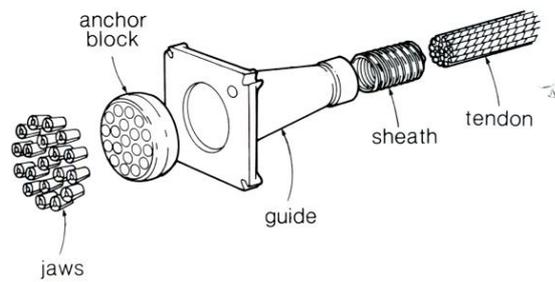
### 5- تصنيع الجديدة بسبعة أسلاك - قضبان - وسائط سبق الإجهاد والتثبيت



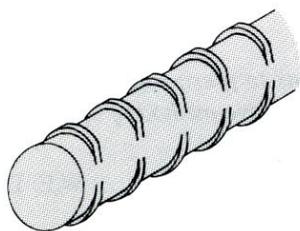




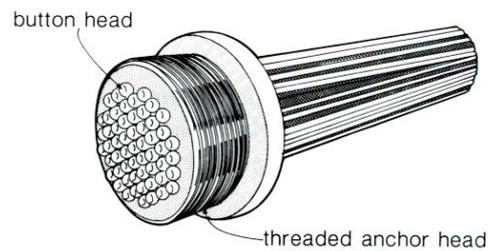
(a) 7-wire monostrand tendon



(b) Multi-strand tendon



(c) Single bar tendon



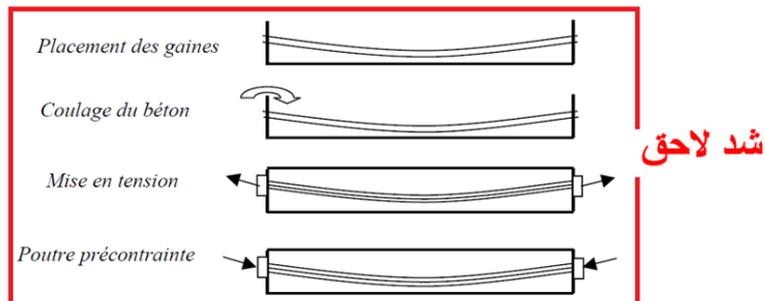
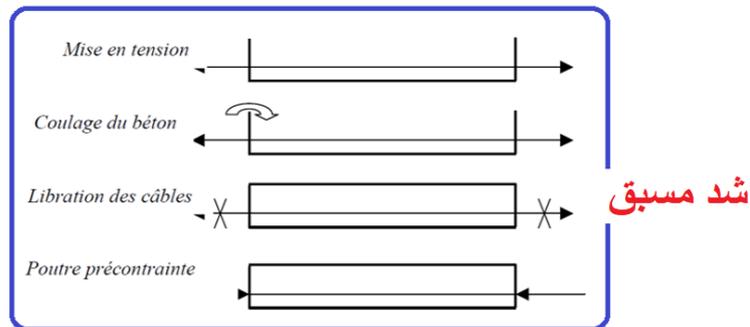
(d) Multi-wire tendon

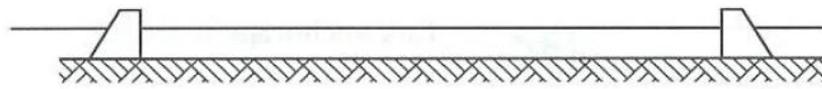


١. شد مسبق: غالباً يتم في المصنع - Pre-tensioning  
٢. شد لاحق: غالباً في الموقع - Post-tensioning

### أنواع سيق الإجهاد Les types de précontrainte

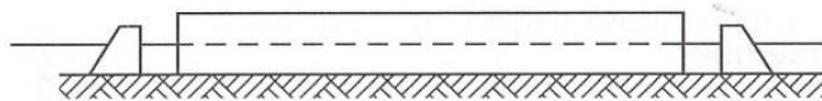
- **Précontrainte (préfabrication)**  سيق الإجهاد (مسبق)
- **Précontrainte avec déviateurs**  مسبق الصنع
- **Précontrainte par post-tension**  سيق الإجهاد (لاحق)





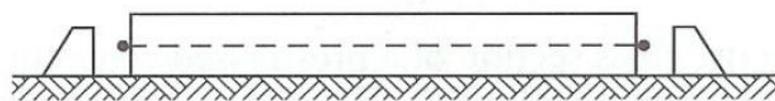
Tendon Tensioned between Anchorages

(a)



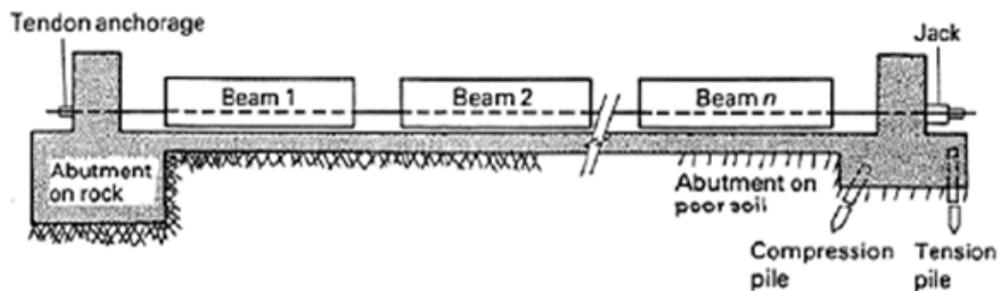
Forms Assembled and Concrete Placed in Forms

(b)

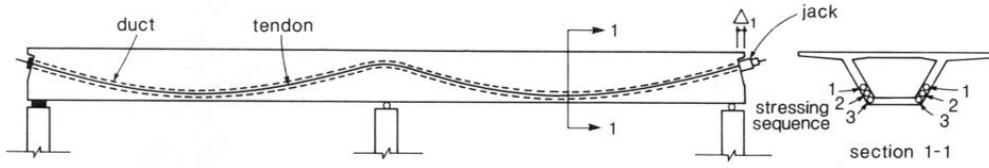


Tendons Cut and Compression Transferred to Member

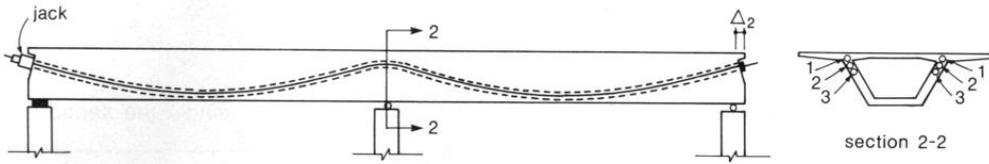
(c)



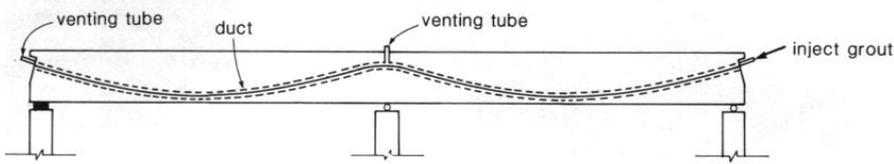
## شد مسبق



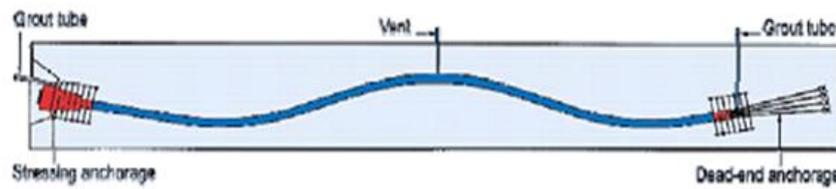
(a) Stagewise sequential tensioning from one end



(b) Stagewise sequential tensioning from other end



(c) Grouting of ducts



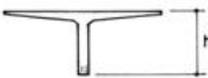
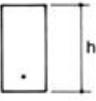
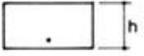
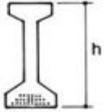
## شد لاحق

### 7- مزايا البيتون مسبق الاجهاد

- يتمتع بمزايا البيتون عالي المقاومة وال فولاذ عالي المقاومة أيضاً.
- الحاجة إلى مواد أقل مقارنة مع البيتون المسلح التقليدي.
- عناصر انشائية ومنشآت أصغر وأخف وزناً.
- لا يوجد تشققات.
- استثمار مساحة المقطع الكلي لمقاومة الحمولات.
- مقاومة للصدمات أفضل.
- ملائم جداً لخزانات المياه والمحطات النووية.

➤ فعالية كبيرة لضبط السهوم.

➤ مقاومة أفضل للقص.

Type of element	Live load psf (kN/m <sup>2</sup> )	Span/depth , ℓ/h ratio
	<dead load	40
	50 (2.4) 100 (4.8)	40-50 32-42
	50 (2.4) 100 (4.8)	20-30 18-28
	50 (2.4) 100 (4.8)	23-32 19-24
	<dead load	20
	<dead load	30
	highway loading	18

Typical span-to-depth ratios for simply supported prestressed concrete members.

8- مساوئ البيتون مسبق الإجهاد مقارنة مع البيتون التقليدي:

➤ الحاجة إلى مواد عالية الجودة.

➤ متطلبات تكنولوجية أكثر تعقيداً

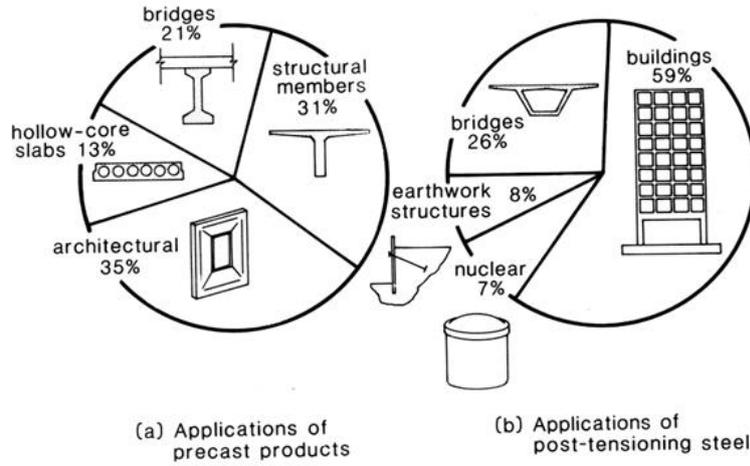
➤ كلفة أعلى.

➤ إعادة تدويره صعبة جداً.

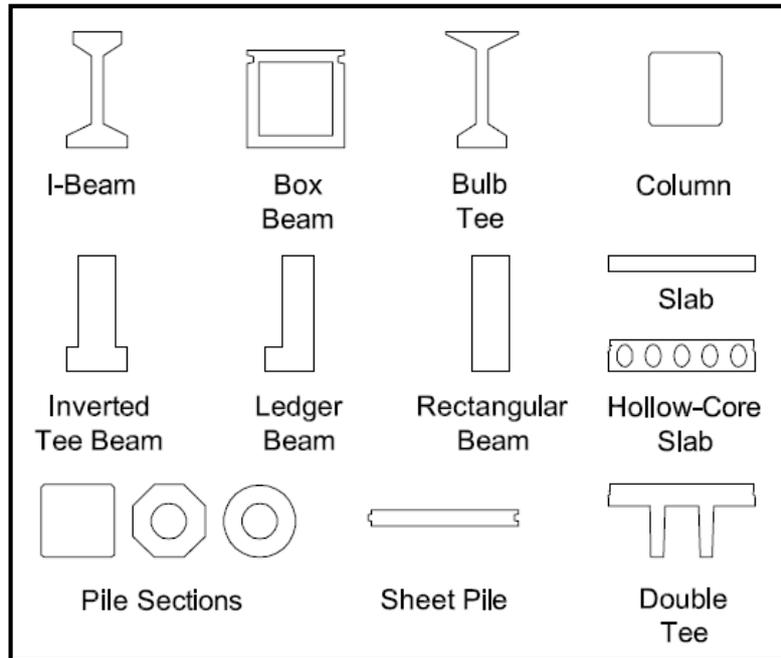
## Applications

### تطبيقات البيتون مسبق الإجهاد

- Bridges - جسور
- Slabs in buildings - البلاطات في المباني
- Water Tank - خزانات المياه
- Concrete Pile - الأوتاد
- Thin Shell Structures - القشريات
- Offshore Platform - المنصات البحرية
- Nuclear Power Plant - محطات الطاقة النووية
- Repair and Rehabilitations - أعمال الإصلاح وإعادة التأهيل



في أمريكا وكندا



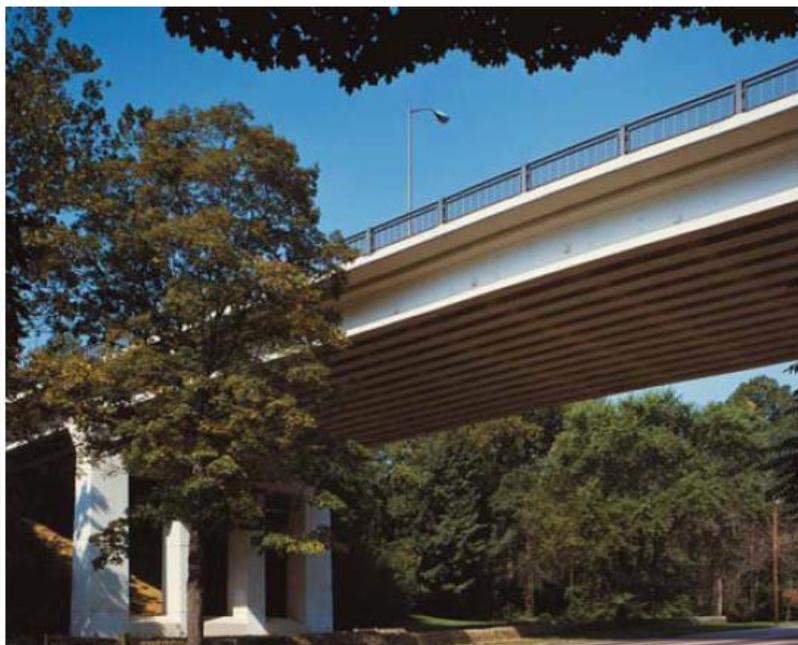
Common precast and prestressed concrete products.



Precast Segmental Girder to be Posttensioned In Place



جامعة  
المنارة  
MANARA UNIVERSITY



Walnut Lane Memorial Bridge: Recipient of the 1978 ASCE's *Outstanding Civil Engineering Achievement Award*.



Long-line prestressed double tee casting bed.



Erection of hollow-core deck members.



Standardization allows optimized bridge designs.

Standard AASHTO shapes offer immediate availability, economy, durability and low maintenance.



Viaduc de la ravine de l'Hermitage  
(Ile de la Réunion)



Pont de Bettel-Roth  
(Luxembourg)

## Viaducs à travées indépendantes à poutres précontraintes (VIPP)

### PONT DE SAINT NAZAIRE

Les viaducs d'accès en béton comportent 22 travées au nord et 30 travées au sud. Chaque travée de 50,70 mètres de portée est constituée de quatre poutres en béton précontraint de 2,80 m de hauteur, de 3,00m de largeur de table, solidarisées par un hourdis et des entretoises aux extrémités.

Les travées sont « attelées » entre elles, longitudinalement, par groupe de quatre au niveau du hourdis.

Les poutres reposent sur les chevêtres situés en tête de pile par l'intermédiaire d'appareils d'appuis. La pente longitudinale atteint localement 5,6%.

Les poutres de 190 tonnes ont été fabriquées en rive et mises en place à l'aide d'un lanceur couvrant deux travées. Elles ont été solidarisées transversalement par un hourdis de 0,50m entre tables.

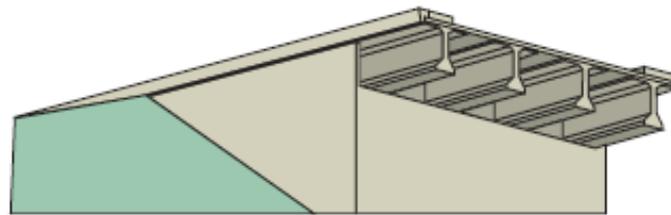


Figure n°15 : Schéma type d'un VI-PP

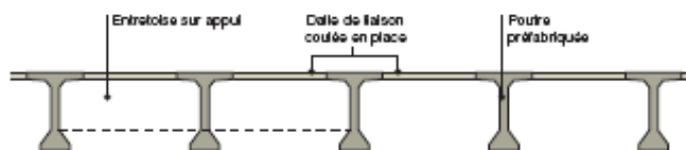


Figure n°16  
VI-PP : Coupe transversale courante

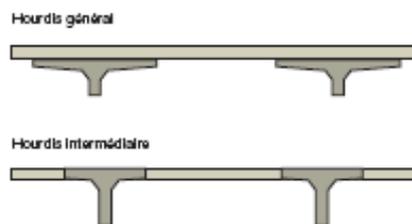
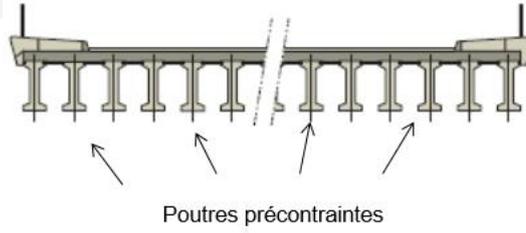


Figure n°17  
VI-PP : Hourdis intermédiaire ou général

Coupe type d'un pont routier PRAD



## 10- المصطلحات – الوحدات والرموز

### لائحة المصطلحات

Admixtures	خلائط (إضافات)
Affine	متلاصق
Aggressive Environment	الوسط العدائي
Agitation	تحريك
Air-Entraining Admixtures	خلائط مولدة لفراغات هوائية
Anchorage Zone	منطقة الإرساء
Bar	قضيب
Bearing Plates	صفائح الإسناد
Bending	الانحناء
Bilinear Moment-Deflection Relationship	طريقة علاقة العزوم- السهم بالقطع المستقيم المزدوج
Bleeding	نزف
bond	التماسك
Bonded Tendons	الأوتار الملتصقة
Brackish Water	مياه آسنة
Bursting	الانفلاق
Camber	السهم المعاكس
Capacity	قدرة
Carryover factor	عامل النقل
Cellular Slab	بلاطة خليوية
Chases	فتحات الفحص

Coefficients	معاملات
Compression Controlled	المحكوم بالضغط
Concrete Block-Out	فجوات في الخرسانة
Confining Reinforcement	تسليح التطويق
Construction	التشييد
Construction Joints	فواصل تنفيذية
Converge	التقارب
Corrosion	الصدأ
Couplers	قطع الوصل (الموصلات)
Cover	تغطية
Cracked Elements	العناصر المتشققة
Creep	الزحف
Critical	الحرجة
Deformed Prestressing Bars	قضبان ذات نتوءات حلزونية أو متقطعة
Duct(s)	غمد- أغماد
Ductile Iron	الحديد المطاوع
Ductile Iron Casting	حديد الصب المطاوع (الفونت)
Ductility Requirements	متطلبات المطاوعة
Dynamometer	مقياس ضغط ديناميكي
Elastic-Perfectly Plastic	حالة المرونة واللدونة المثالية
Elongations	الاستطالة
Encapsulated Tendons	أوتار مغلقة

End Zone	نهايات العنصر
Evaluation	تقييم
Expansion	انتفاخ
External Post Tensioning	الشّدّ اللاحق الخارجي
Extruded	مبثوق
Factored	المصعّدة
Factored Load	القوى المصعّدة
Failure	انهيار (انقطاع)
Fatigue	التعب
Finite Element Method	طريقة العناصر المحدودة
Flanged Beam	الجوائز المجنّحة
Flexure	الانعطاف
Flushing	تدفّق
Folded Plate	بلاطة مطوية
Friction	الاحتكاك
General Zone	المنطقة العامّة
Grade	درجة
Gripping Part	الجزء الماسك
Grout	مادّة الحقن
Handling and Storage	التحميل والتخزين
Hardened Steel	الفولاذ المقسى
Harped Tendon	وتر بشكل مستقيم

Hot Dip Galvanizing	غلفنة بالتغطيس على الحامي
Hydrogen Embrittlement	الضرر الهيدروجيني
HYPERSTATIC	لقوى الستاتيكية الثانوية
Identification	التعريف
Inhibiting	مانع
Initial Load Combination	تراكيب الأحمال الاستثمارية الأولية
Injection	حقن
Inserts	إملاء
Installation	تركيب
Isotropic	متماثل المناحي (متجانسة)
Iterations	التكرار المتوالي
Joist	عصب
Load Cell	خلية حمل
Local Zone	المنطقة المحلية
Long Term	طويل الأمد
Long-Term Service Load Combination	تراكيب الأحمال الاستثمارية طويلة الأمد
Low Relaxation	قليل الارتخاء
Lower Bound	الحد الأدنى
Mandrels	أعماد قابلة للانتفاخ
Mineral Additives	إضافات معدنية
Modulus of Elasticity	معامل المرونة
Multi-Strand	متعددة الجداول

Nodal Displacement Vectors	مصفوفة انتقالات العقد
Nominal Strength	المقاومة الاسميّة
Nuts	عزقات
Orthogonal Panel	بلاطة في اتجاهين متعامدين
Orthotropic	متعامدة (غير متجانسة)
Over-Stressed	فرط الإجهاد
Parabolic Tendon	وتر بشكل منحنٍ
Post-Tension	الشّدّ اللاحق
Precompressed Tensile Zone	منطقة الشّدّ المضغوطة سابقاً
Prestressed	مسبق الإجهاد
Pre-Tension	الشّدّ السابق
Proof Stress	إجهاد الضمان
Punching Shear	القصّ الناتج عن الثقب
Pure Balanced Design	التصميم الموازن الصافيّ
Quality Control	مراقبة الجودة
Radial Forces	القوى الدائريّة
Required	مطلوب
Ribbed Slab	بلاطة جائزيّة
Rupture	الانقطاع
Salt-laden Air	هواء محمّل بالملوحة
scalar	سُلمي
Screw	برغي

Secondary Moments	العزوم الثانويّة
Service Load	الحمل الاستثنائيّ
Service Load Combination	تركيب الأحمال الاستثنائيّة
Seven-Wire Strands	جديلة ذات سبعة أسلاك
Shank	جذع المسمار
Shear Capacity	قدرة القصّ
Shear Links	موصلات القصّ
Shear stud	نواقل القصّ ذات المسامير برأس
Sheathing	غمد مغلف للوتر
Shrinkage	الانكماش
Skin Reinforcement	تسليح سطحيّ
Slab-Beam Strip	الشريحة الجائزيّة في البلاطة
Spacer	محدّد المسافات
Spacing	تباعدات
Spalling	التشظّي
Stiffness Matrices	مصفوفة الصلابة (العطالة)
Strand	جديلة
Strength Design Load	الحمل التصميميّ الحديّ
Strength Design Load Combination	تركيب الأحمال الحديّة التصميميّة
Stress Corrosion	التآكل الجهديّ
Stress Relieved	محزّر الإجهاد
Stress Relieved Normal Relaxation	ارتخاء طبيعيّ محزّر الجهد

Stressing Sequence	تسلسل الشدّ
Strip	شريحة
Strut	الدعامة
Tendon	وتر
Tension Controlled	المحكوم بالشدّ
Tie	الرابط
Tolerances	التسامحات
Torsion	الفتل
Transfer Prestressed Force	نقل قوى مسبق الإجهاد
Transition Elements	العناصر الانتقاليّة
Transverse Component	المركبة العرضيّة
Trial-And-Adjustment	التجربة والتصحيح
Tributary	المجال الفعّال
Two Orthogonal Frames	الإطار المكافئ المتعامد في الاتجاهين
Two-Way Slab	البلاطة في الاتجاهين
Unbalanced Moment	العزم غير المتوازن
Unbonded Tendons	الأوتار غير الملتصقة
Uncracked Elements	العناصر غير المتشقّقة
Uplift	الرفع
Upper Bound	الحدّ الأعلى
Versatile	متعدّدة الاستعمالات
Waffle Slab	بلاطة معصّبة في الاتجاهين

Wire	سلك
Wobbling	الذبذبة
Workability	التعامل
Working Load	القوى المؤثرة
Workmanship	المصنعية
Woven	محبوك

### Units and Symbols

### الوحدات والرموز

عامل التحويل		وحدات النظام المتريّ		وحدات النظام الدوليّ	
إلى النظام الدوليّ	إلى النظام المتريّ	الرمز	الاسم	الرمز	الاسم
1m = 1m	1m = 1m	m	المتر	M	المتر
1cm = 10mm	1mm = 0.1cm	cm	السنتمتر	mm	الميليمتر
1kg = 1kg	1kg = 1kg	kg	الكيلو غرام	kg	الكيلو غرام
1s = 1s	1s = 1s	s	الثانية	s	الثانية
1C° = 1C°	1C° = 1C°	C°	درجة مئوية	C°	درجة سيلسيوس
1kgf = 9.81N	1N = 0.102kgf	kgf	كيلو غرام قوّة	N	النيوتن
1tf = 9.81kN	1kN = 0.102tf	tf	طنّ قوّة	kN	الكيلو نيوتن
1kgf.cm = 0.0981N.m	1N.m = 10.2kgf.cm	kgf.cm	كيلو غرام قوّة. سنتمتر	N.m	نيوتن. متر
1 kgf.m = 9.81x10 <sup>-3</sup> kN.m	1kN.m = 102kgf.m	Kgf.m	كيلو غرام قوّة. متر	kN.m m	كيلو نيوتن. متر

1tf.m= 9.81x10 <sup>-3</sup> MN.m	1MN.m= 102tf.m	tf. m	طنّ قوّة. متر	MN.m	ميغا نيوتن. متر
1tf/m <sup>2</sup> = 9.81kPa	1kPa= 0.102tf/m <sup>2</sup>	tf / m <sup>2</sup>	طنّ قوّة للمتر المربع	Pa	باسكال N/m <sup>2</sup>
1kgf/cm <sup>2</sup> = 0.098MPa	1MPa= 10.2kgf/cm <sup>2</sup>	kgf/ cm <sup>2</sup>	كيلو غرام قوّة للسنتيمتر المربع	k Pa	الكيلو باسكال
1atm= 0.098MPa	1MPa= 10.2atm		الضغط الجويّ النظامي	MPa	الميغا باسكال

#### Typical SI Quantities and Units

Quantity	Unit	Symbol	Quantity	Unit	Symbol
Length	meter	m	Stress	pascal (N/m <sup>2</sup> )	Pa
Area	square meter	m <sup>2</sup>	Moment	newton meter	N·m
Volume	cubic meter	m <sup>3</sup>	Work	newton meter	Nm
Force	newton	N	Density	kilogram per cubic meter	kg/m <sup>3</sup>
Weight	newton per cubic meter	N/m <sup>3</sup>	Mass	kilogram	kg

#### SI Prefixes

Prefix	Symbol	Multiplication Factor
tera	T	10 <sup>12</sup> = 1 000 000 000 000
giga	G	10 <sup>9</sup> = 1 000 000 000
mega	M	10 <sup>6</sup> = 1 000 000
kilo	k	10 <sup>3</sup> = 1 000
hecto	h	10 <sup>2</sup> = 100
deca	da	10 <sup>1</sup> = 10
deci	d	10 <sup>-1</sup> = 0.100
centi	c	10 <sup>-2</sup> = 0.010
milli	m	10 <sup>-3</sup> = 0.001
micro	μ	10 <sup>-6</sup> = 0.000 001
nano	n	10 <sup>-9</sup> = 0.000 000 001
pico	p	10 <sup>-12</sup> = 0.000 000 000 001

#### Conversion of U.S. Customary Units to SI Units

U.S. Customary Units	SI Units
1 in.	25.400 mm = 0.025 400 m
1 in. <sup>2</sup>	645.16 mm <sup>2</sup> = 6.451 600 m <sup>2</sup> × 10 <sup>-4</sup>
1 ft	304.800 mm = 0.304 800 m
1 lb	4.448 222 N
1 kip	4 448 222 N = 4.448 222 kN
1 psi	6.894 757 kN/m <sup>2</sup> = 0.006 895 MN/m <sup>2</sup> = 0.006 895 N/mm <sup>2</sup>
1 psf	47.880 N/m <sup>2</sup> = 0.047 800 kN/m <sup>2</sup>
1 ksi	6.894 757 MN/m <sup>2</sup> = 6.894 757 MPa
1 in-lb	0.112 985 N·m
1 ft-lb	1.355 818 N·m
1 in-k	112.985 N·m
1 ft-k	1 355.82 N·m = 1.355 82 kN·m

لائحة الرموز المستعملة

Area enclosed by the outside perimeter of the section, in <sup>2</sup>	$A_{cp}$
المساحة المحصورة في الحدود الخارجية للمقطع؛ مم <sup>2</sup>	$A_{cp}$
Gross area of concrete, in <sup>2</sup>	$A_g$
المساحة الكلية للمقطع الخرساني؛ مم <sup>2</sup>	$A_g$
Total area of longitudinal reinforcement to resist torsion, in <sup>2</sup>	$A_l$
المساحة الكلية للتسليح الطولي المقاوم للفتل؛ مم <sup>2</sup>	$A_l$
Area enclosed by the shear flow path, sq.-in	$A_o$
المساحة المحصورة بمسار تدفق القص؛ مم <sup>2</sup>	$A_o$
Area enclosed by the centerline of the outermost closed transverse torsional reinforcement, sq.-in	$A_{oh}$
المساحة المحصورة بمركز تسليح الفتل العرضي المغلق الأبعد؛ مم <sup>2</sup>	$A_{oh}$
Area of Prestressing steel in flexural tension zone, in <sup>2</sup>	$A_{ps}$
مساحة تسليح فولاذ الشدّ اللاحق الموجود في منطقة الشدّ الناتجة عن الانعطاف؛ مم <sup>2</sup>	$A_{ps}$
Area of tension reinforcement, in <sup>2</sup>	$A_s$
مساحة تسليح الشدّ؛ مم <sup>2</sup>	$A_s$
Area of compression reinforcement, in <sup>2</sup>	$A'_s$
مساحة تسليح الضغط؛ مم <sup>2</sup>	$A'_s$
Area of steel required for tension reinforcement, in <sup>2</sup>	$A_s$ (required)
مساحة تسليح الشدّ المطلوبة؛ مم <sup>2</sup>	$A_s$ (required)
Area of closed shear reinforcement per unit length of member for torsion, $A_t/s$	
	sq.-in/in
مساحة تسليح القصّ المغلق اللازم لمقاومة الفتل في وحدة طول العنصر؛ مم <sup>2</sup> /مم	$A_t/s$

Area of shear reinforcement, in <sup>2</sup>	$A_v$
مساحة تسليح القصّ؛ مم <sup>2</sup>	$A_v$
Area of shear reinforcement per unit length of member, in <sup>2</sup> /in	$A_v/s$
مساحة تسليح القصّ في وحدة طول العنصر؛ مم <sup>2</sup> /مم	$A_v/s$
Depth of compression block, in	$a$
عمق منطقة الضغط؛ مم	$a$
Depth of compression block at balanced condition, in	$a_b$
عمق منطقة الضغط في الحالة التوازنية؛ مم	$a_b$
Maximum allowed depth of compression block, in	$a_{max}$
العمق الأعظمي المسموح لمنطقة الضغط؛ مم	$a_{max}$
Width of member, in	$b$
عرض العنصر؛ مم	$b$
Effective width of flange (T-beam section), in	$b_f$
العرض الفعّال للجناح في الجوائز المجنّحة؛ مم	$b_f$
Width of web (T-beam section), in	$b_w$
عرض الجذع في الجوائز المجنّحة؛ مم	$b_w$
Perimeter of the punching critical section, in	$b_0$
محيط المقطع الحرج على الثقب؛ مم	$b_0$
Width of the punching critical section in the direction of bending, in	$b_1$
عرض المقطع الحرج على الثقب في اتجاه الانعطاف؛ مم	$b_1$
Width of the punching critical section perpendicular to the direction of bending, in	$b_2$
عرض المقطع الحرج على الثقب في الاتجاه العموديّ على الانعطاف؛ مم	$b_2$

Depth to neutral axis, in	$C$
العمق بالنسبة إلى المحور السليم؛ مم	$C$
Depth to neutral axis at balanced conditions, in	$c_b$
العمق بالنسبة إلى المحور السليم في الحالة التوازنية؛ مم	$c_b$
Distance from compression face to tension reinforcement, in	$d$
المسافة بين حافة منطقة الضغط وتسليح الشد؛ مم	$d$
Concrete cover to center of reinforcing, in	$d'$
سماكة طبقة التغطية إلى محور التسليح؛ مم	$d'$
Effective depth from compression face to centroid of tension reinforcement, in	$d_e$
العمق الفعال من حافة منطقة الضغط إلى مركز تسليح الشد؛ مم	$d_e$
Thickness of slab (T-beam section), in	$d_s$
سماكة البلاطة في الجوائز المجنحة؛ مم	$d_s$
Distance from extreme compression fiber to centroid of Prestressing steel, in	$d_p$
المسافة من الليف الأقصى المضغوط إلى مركز فولاذ الشد اللاحق؛ مم	$d_p$
Modulus of elasticity of concrete, psi	$E_c$
معامل مرونة الخرسانة؛ ميغا باسكال	$E_c$
Modulus of elasticity of reinforcement, assumed as 29,000,000 psi (ACI 8.5.2)	$E_s$
معامل مرونة التسليح؛ (200,000) ميغا باسكال	$E_s$
Specified compressive strength of concrete, psi	$f'_c$
المقاومة المحددة للخرسانة على الضغط (المقاومة المميزة)؛ ميغا باسكال	$f'_c$
Specified compressive strength of concrete at time of initial prestress, psi	$f'_{ci}$
المقاومة المحددة للخرسانة على الضغط، عند نقل قوى الشد اللاحق؛ ميغا باسكال	$f'_{ci}$
Compressive stress in concrete due to effective prestress forces only	$f_{pe}$
(after allowance of all prestress losses), psi	

إجهاد الضغط في الخرسانة، من تأثير قوى الشدّ اللاحق الفعّال فقط (بعد احتساب الضياعات كافة)؛ ميغا باسكال	$f_{pe}$
Stress in Prestressing steel at nominal flexural strength, psi	$f_{ps}$
الإجهاد في فولاذ مسبق الإجهاد لمقاومة الانعطاف الاسمي؛ ميغا باسكال	$f_{ps}$
Specified tensile strength of Prestressing steel, psi	$f_{pu}$
مقاومة الشدّ المحدّدة للفولاذ مسبق الإجهاد	$f_{pu}$
Specified yield strength of Prestressing steel, psi	$f_{py}$
إجهاد الخضوع المحدّد للفولاذ مسبق الإجهاد؛ ميغا باسكال	$f_{py}$
Actual strength of Prestressing steel, psi	$f_{se}$
الإجهاد الفعليّ في التسليح مسبق الإجهاد؛ ميغا باسكال	$f_{se}$
Extreme fiber stress in tension in the zone pre-compressed tensile using gross section properties, psi	$f_t$
إجهاد الشدّ الأعظميّ في الليف الخرسانيّ في منطقة الشدّ، التي ستخضع للضغط لاحقاً (عند نقل قوى الشدّ اللاحق)؛ باستعمال خصائص المقطع الكلّي؛ ميغا باسكال	$f_t$
Specified yield strength of flexural reinforcement, psi	$f_y$
إجهاد الخضوع المحدّد لفولاذ التسليح على الانعطاف؛ ميغا باسكال	$f_y$
Specified yield strength of shear reinforcement, psi	$f_{ys}$
إجهاد الخضوع المحدّد لفولاذ تسليح القصّ؛ ميغا باسكال	$f_{ys}$
Overall depth of a section, in	$h$
العمق الكلّي للمقطع؛ مم	$h$
Height of the flange, in	$h_f$
ارتفاع جناح المقطع؛ مم	$h_f$
Wobble friction coefficient per feet of tendon	K
عامل الاحتكاك من الذبذبة بالمتري الطولي للوتر	K
Design moment resistance of a section with tendons only, N-mm	$\Phi M_n^0$
العزم المقاوم التصميميّ للمقطع؛ فقط باستعمال أوتار الفولاذ مسبق الإجهاد؛ نيوتن-مم	$\Phi M_n^0$

Design moment resistance of a section with tendons and the necessary  $\Phi M_n^{bal}$  mild reinforcement to reach the balanced condition, N-mm

العزم المقاوم التصميمي للمقطع؛ باستعمال أوتار فولاذ مسبق الإجهاد، وقضبان التسليح اللازمة للوصول إلى الحالة التوازنية؛ نيوتن-مم  $\Phi M_n^{bal}$

Factored moment at section, lb-in  $M_u$

العزم المصعد على المقطع؛ نيوتن-مم  $M_u$

Minimum Ultimate Tensile Strength, psi MUTS

MUTS مقاومة الشد الحديّة الدنيا؛ ميغا باسكال

Tension force in concrete due to un-factored dead load plus live load, lb  $N_c$

قوة الشد في الخرسانة من الحمل الميت والحي غير المصعدين؛ نيوتن  $N_c$

Factored axial load at section, lb  $P_u$

الحمولة المحوريّة المصعّدة على المقطع؛ نيوتن  $P_u$

prestressing force at jacking end, lb  $P_{pj}$

قوة مسبق الجهد عند النهاية المشدودة؛ نيوتن  $P_{pj}$

Spacing of the shear reinforcement along the length of the beam, in  $s$

المسافة بين قضبان تسليح القص على مسار الجائز؛ مم (طول)  $s$

Factored torsional moment at section, lb-in  $T_u$

عزم الفتل المصعد في المقطع؛ نيوتن-مم  $T_u$

Shear force resisted by concrete, lb  $V_c$

قوة القص المقاومة بالخرسانة؛ نيوتن  $V_c$

Maximum permitted total factored shear force at a section, lb  $V_{max}$

قوة القص المصعّدة الكليّة الأعظميّة المسموحة في المقطع؛ نيوتن  $V_{max}$

Factored shear force at a section, lb  $V_u$

قوة القص المصعّدة في المقطع؛ نيوتن  $V_u$

Shear force resisted by steel, lb	$V_s$
قوة القصّ المقاومة بالفولاذ؛ نيوتن	$V_s$
Factor for obtaining depth of compression block in concrete	$\beta_1$
معامل حساب عمق منطقة الضغط في الخرسانة؛ مم	$\beta_1$
Ratio of the maximum to the minimum dimensions of the punching critical section	$\beta_c$
نسبة البعد الأكبر إلى البعد الأصغر من منطقة الثقب الحرج	$\beta_c$
Strain in concrete	$\epsilon_c$
الانفعال في الخرسانة	$\epsilon_c$
Maximum usable compression strain allowed in extreme concrete fiber	$\epsilon_{c,max}$
(0.003 in/in)	
الانفعال الأعظميّ المستعمل القابل للاستعمال في الليف الخرسانيّ الأبعد (0.003 مم/مم)	$\epsilon_{c,max}$
Strain in Prestressing steel	$\epsilon_{ps s}$
الانفعال في فولاذ مسبق الإجهاد	$\epsilon_{ps s}$
Strain in reinforcing steel	$\epsilon_s$
الانفعال في الفولاذ العاديّ	$\epsilon_s$
Minimum tensile strain allowed in steel reinforcement at nominal strength for tension controlled behavior (0.005 in/in)	$\epsilon, min$
الانفعال الأدنى المسموح في فولاذ التسليح على الشدّ، عند الإجهاد الاسميّ في الخرسانة للمقاطع المحكومة بالشدّ (0.005 مم/مم)	$\epsilon, min$
Strength reduction factor	$\phi$
عامل تخفيض المقاومة	$\phi$
Fraction of unbalanced moment transferred by flexure	$\gamma_f$

الجزء من العزم غير المتوازن المنقول نتيجة الانعطاف	$\gamma_f$
Fraction of unbalanced moment transferred by eccentricity of shear	$\gamma_v$
الجزء من العزم غير المتوازن المنقول نتيجة لامركزية القصّ	$\gamma_v$
Shear strength reduction factor for lightweight concrete	$\lambda$
عامل تخفيض مقاومة القصّ للخرسانة الخفيفة	$\lambda$
Curvature friction coefficients	$\mu_p$
عامل الاحتكاك المنحني	$\mu_p$
Angle of compression diagonals, degrees	$\theta$
زاوية الضغط القطري؛ درجة	$\theta$



جامعة  
المنارة  
MANARA UNIVERSITY